

TORPPA NEWS 25



Helsingin Moottoripyöräilijäkerho - HMPK ry



- pyörä ilman kompromisseja.

Suunniteltu ja tehty ajettavaksi, nautittavaksi.



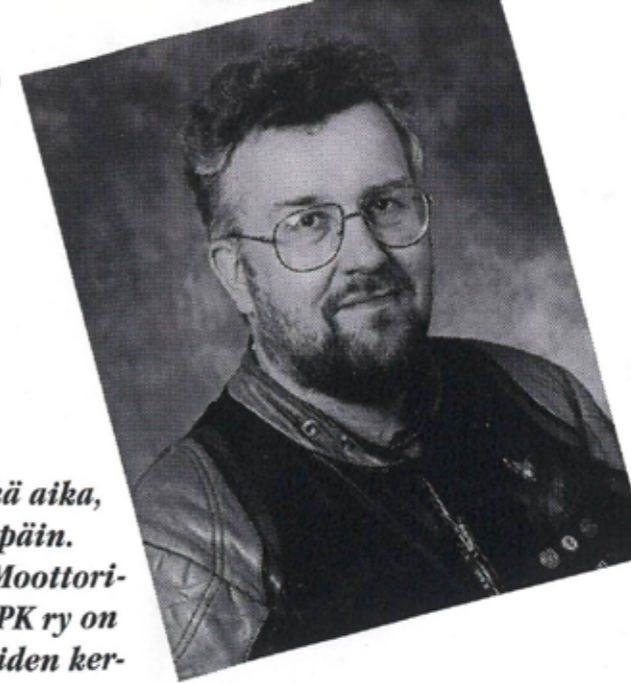
Koe! Aja!

Sportpyörä • Katupyörä • Matkapyörä • Customi • Enduro • Crossipyörä



Ride the winds of change

Puheenjohtajan palsta



25-vuotta on tosi pitkä aika, jos sitä katsoo taaksepäin. Toisaalta, Helsingin Moottoripyöräilijäkerho – HMPK ry on vielä nuori kerho muiden kerhojen joukossa.

Liittyessäni itse tähän maailman parhaimpaan suomalaiseen moottorikerhoon vuonna 1978, oli moottoripyöräily vähän toisenlaista, kuin nykyään. Pyöriä rakenneltiin mieleisiksi 70-luvulla ja vielä 80-luvullakin. Laitettiin katteita, asenneltiin turboja, muutettiin ohjaustankoja klipponeiksi jne, jne... Tänä päivänä valmiin motskarin saa kaupasta kaikilla tingeileillä ja tangeleilla, helpoia.

Mutta se tärkein on säilynyt ja tulee varmasti säilymäänkin – nimittäin se moottoristihenki. Kahden moottoristin kohdatessa juttu kulkee, vaikka eivät olisi koskaan aiemmin tavanneetkaan. On aivan sama millä ajaa, kunhan ajaa motskarilla. Onpa pyörä rakennettu setä Samulin maassa tai nousevan aurinon maassa, onpa se uusi tai vanha. Kunhan se on motskari. Ja ollaan liikkeellä, menossa... tai muuten suunnitellaan sitä... tai muistellaan.....

Moottoripyöräilijöiden yhteishengen tietää ja ymmärtää vain toinen moottoripyöräilijä. Minulle Torpan jäsenenä sen merkitys korostuu vieläkin enemmän. Monia hyviä ystäviä ja tutun tuttuja yhdistää sama asia. Kahdentoista vuoden työrupeama Torpan puheenjohtajana on ollut, tunnustettakoon, työlläkin, mutta ennen kaikkea mukava, mielenkiintoinen ja antoisa.

Mahtavana Torppalaisten yhteishengen osoituksena on myös tämä Torppa News julkaisu. Haluankin kiittää tässä samassa yhteydessä kaikkia lehtemme mainostajia, juttujen tekijöitä ja kaikkia mukana olleita.

Moikataan baanalla

Mauri Tuusa
puheenjohtaja
HMPK ry

Sisältö

Puheenjohtajan palsta	3
Stadin Lassen terveiset	4
Kukon ei sovi kukkoilla	5
Vaikeudet yhdistävät	7
SMOTO jäsenkerhot	7
"Prätkäjengi taistelee vanhasta navetasta"	8
Tosimotoristi	12
Vauhtimutkia ja hyvää olutta	14
Elefantten Treffen -reissu 1978	16
Muutakin on kierretty kuin tahkoa...	21
Isle of Man – kilpaa kuoleman kanssa	22
Mopo- ja scooterkisat	25
Torpan historia, lyhyt oppimäärä	28

Enemmän tai vähemmän vastuullinen toimituskunta:

Päätöittäjä: **Lexi**
Tehokkaat avustajat: **Pexi, Vikke, Mauri ja Ilpo**

Taitto: **Wili**
Toimituksen osoite: **Torppa, Helsinki.**
Painopaikka: **Kirjapaino Mega**

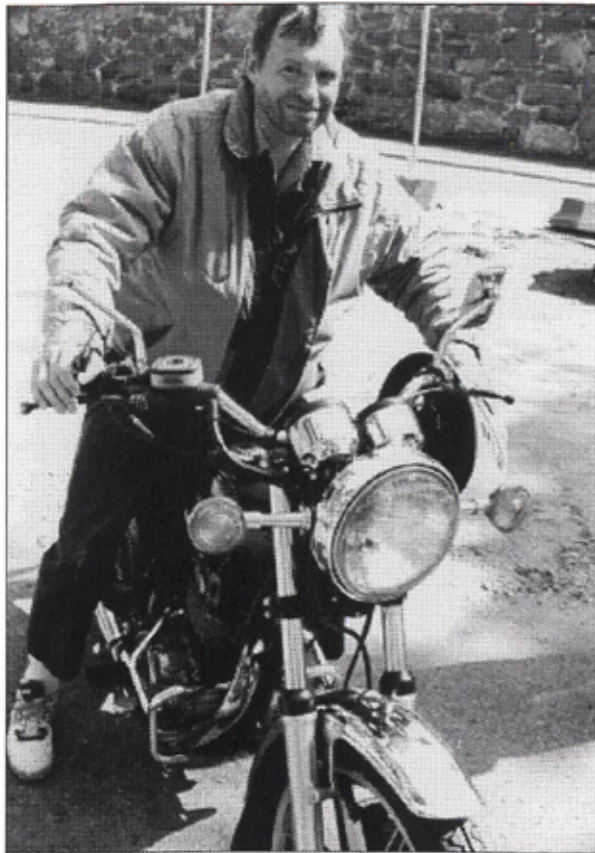
HMPK ei vastaa lehden tekijöiden tekemisistä. Jos uskot kaiken mitä tästä lehdestä luet, niin maailma on ihana paikka jossa lehmät lentävät – olisi varmaan korkea aika liittyä HMPK:n jäseneksi.

Helsingin Moottoripyöräilijäkerho – HMPK ry. Puh. 09-316 397

Stadin Lassen terveiset

Moottoripyörällä ajaminen ja moottoripyörän kunnostus on hyvin perinteinen nuorten harrastus, jota Helsingin Moottoripyöräilijäkerho ry (HMPK ry) on nyt jo 25 vuoden ajan edistänyt. Toiminta lähti liikkeelle oikeastaan jo vuonna 1972, jolloin "Kontulan jengille" alettiin etsiä omaa tilaa. Helsingin nuorisosiainkeskuksen myötätuella käynnistettiin Motorpan kerhotoiminta, vaikka epäilijät ihmettelivätkin "voiko motoristijengi todella toimia omin voimin ilman valvojaa kaupungin omistamassa paikassa". Homma toimi mainiosti ja HMPK ry perustettiin vuonna 1973.

Moottoripyöräkulttuuri on myös siinä mielessä tyyppinen nuorisoihmio, että aikuiset ja tiedotusvälineet luovat siitä helposti stereotyyppisiä käsityksiä. Dramatisoiva uutisointi liikenneonnettomuuksista ja moottoripyöräjengien sodista liittyy yksioikoisen leiman itsetuhovisista kaahailijoista tai aggressiivisista gangstereista. Onneksi näin ei ole. Moottoripyöräily on edelleen mitä monipuolisin hyvä harrastus, jonka joukosta löytyy hyvin erityyppisiä ihmisiä. Helsingin Moottoripyöräilijäkerhon toiminta osoittaa, että moottoripyöräilyn kautta voi saada hyvän harrastuksen, opia ajoneuvotekniikkaa, ajoneuvon hallintaa ja liikenne-



käyttäytymistä, saada ystäviä ja kokea elämyksiä. Viime kädessä moottoripyörä onkin paljon enemmän kuin kuluväline: kirjassaan "Zen ja moottoripyörän huolto" Robert Pirsig kiertää harrikkallaan Amerikkaa ja pohtii maailmanmenoa - kirjan opetus on, että moottoripyörä on itsensä etsimisen väline.

On myös tärkeää tietää, että ei ole yhteen muottiin valettua moottoripyöräilijän prototyyppiä. Hyvin eri-ikäiset ja erityyppisistä elämäntilanteista tulevat ihmiset kokevat moottoripyörän itselleen tärkeäksi. Itsekin kuulun heihin. Kun joka kevät kaivan esiin vanhan pyöräni, käyntiin polkaisuun tiivistyy aina vahva tunnelataus talven päättymisestä, kesän alkamisesta, kaartelevasta maantiestä ja uusista seikkailuista. Käyntiin polkaistava moottoripyörä tosin herättää kummastusta, mutta ei sillä ole väliä – meillä on jokaisella omat yksilölliset syyt ja tapamme käyttää moottoripyörää. Näiden kaikkien mahdollisuuksien antamisesta jo neljännevuosisadan ajan haluan onnitella Helsingin Moottoripyöräilijäkerhoa!

*Lasse Siurala
Nuorisotoimenjohtaja
Helsingin kaupunki
SR-500*



Martti HUHTAMÄKI
FIM Vice-President
Kulosaarentie 4 A
FIN - 00570 HELSINKI
Tel.: (+358-9) 6845 302
Fax: (+358-9) 6848 880

FÉDÉRATION INTERNATIONALE MOTOCYCLISTE

KUKON EI SOVI KUKKOILLA

Viime vuosi oli moottoriurheilussamme merkkipäivien aikaa. Yhdessä lähtivät liikenteeseen ja kilparadoille vuonna 1922 Helsingin Moottorikerho ja Suomen Moottoriliitto. Tässä jos missään voidaan jatkaa loputonta keskustelua siitä, kumpi oli muna, kumpi kana. Ehkä vastaukseksi kelpaa se, että HMK on kana, joka muni munan ja siitä tuli kukko, joka on SML.

Kukonkaan ei kuitenkaan sovi kukkoilla. Sen on oltava kerhojen ja seurojen palvelija ja ennen muuta sekä kansainvälisen että kansallisen kilpailutoiminnan sekä matkailun ylläpitäjä ja kehittäjä, välillä erikseen, välillä yhdessä mutta aina iloisesti. Näissä talkoissa seuravat ovat keskeisiä vaikuttajia. Helsingin Moottoripyöräilijäkerho -

HMPK ry, nyt 25 - vuotta täyttävä tehokas ja toimiva yhdistys, on esimerkki parhaasta päästä.

Suomen Moottoriliiton puolesta toivotan kerholle jatkuvaa menestystä ja puhtia yhteisen asiamme virkistäjänä, virkistäjänä, joka ottaa huomioon paitsi jäsenistönsä myös kaikki muut ryhmät ja yksittäiset ihmiset ympärillämme tulevaisuuden rakentamista juhlapäivänäkään unohtamatta.

Parhain onnentoivotuksin

*Martti Huhtamäki
SML:n puheenjohtaja,
FIM:n varapuheenjohtaja*

TURVALLINEN STADILAINEN



ONNITTELEE

Neljännevuosisadan ikäistä Helsingin Moottoripyöräilijäkerho HMPK:ta

Helsingin Liikenneturvallisuusyhdistys ry
Topeliuksenkatu 3 b ■ 00260 Helsinki

VANTAAN LAURI
Heulii edellä
VANTAAN LAURI
VANTAAN SEURAKUNTALEHTI
joka keskiviikko joka kotiin Vantaalla

JS-Audit Oy
Tili- ja isännöitsijätoimisto

Oritie 2, 01200 Vantaa
Puh. 8770 1422, GSM 0400 202 001
Faksi 8770 1420. email jouni.suominen@js-audit.fi



PIRKKA

Siinä on elämisen makua



Vaikeudet yhdistävät

Vuonna 1989 yhdistykseksi rekisteröity SMOTO on kasvanut hyvää vauhtia. Jäsenkerhoja on vuoden -98 alussa 62 kpl. Niiden henkilöjäsenmäärä on noin 10.000. Sen mukaan laskien olemme Euroopan neljänneksi suurin motoristijärjestö.

Viime vuosien ongelmat, negatiivinen julkisuus, EU ja paljon muuta ovat yhdistäneet motoristeja. Joukossamme on 20:stä 3500:n jäsenen kerhoon, Karjaalta Napapiirille, Porista Ilomantsiin. Matkamotoristit, rakentelijat, veteraanipyöräilijät, kyykky-
pyöräilijät, jalat edellä ajavat, kaikki toimivat yhdessä.

Eurooppa yhdistyy myös motoristien tasolla. FEM:n ja EMA:n yhdistymisestä syntyy loogisesti FEMA. Sillä on neljä toimihenkilöä ja pääkonttori Brysselissä. Sitä kautta saamme EU:n työstä paremmin tietoa kuin Suomen virkamiesten tekemisistä. Hallintokoneistomme avoimuus jää ikävä kyllä toiseksi. Motoristit voisivat olla aloitteentekijöinä koko systeemin muutokselle.

Tätä kirjoittaessani on paljon muutakin työtä. Moottoripyörien katsastusuhka ja ajoneuvojen uudelleenverotus työllistävät. Kun luette tätä, varmaan tiedämme miten on käynyt. Moottoripyörien katsastusta yritetään saada maahamme käyttäen perusteena väärää direktiiviä sekä oletuksilla ja olemattomilla tutkimuksilla. Brysselissä on tekeillä moottoripyörien oma katsastusdirektiivi, jota olemme Liikenneministeriön pyytäneet odot-

tamaan. Ns. tavallinenkin motoristi saattaa joutua maksamaan mp:stä uudelleen veroa huollon tai remontin seurauksena. Näin on varsinkin käytettynä maahantulleen pyörän kohdalla (ollut ulkomailla töissä), jonka uudelleen verotusraja on 25%. Konerikon seurauksena tehdastakuuna vaihdetun koneen osuus pyörästä on 24%. Jo pelkästään rikkoutuneen peilin uusiminen ylittää verotuskynnyksen puhumattakaan ketjuista, rattaista, ym. Näin on tilanne ainakin ennen vuodenvaihdetta. Työ tilanteen korjaamiseksi on käynnissä.

Näiden parin esimerkin perusteella ei tarvitse hirveästi perustella mihin SMOTOa tarvitaan. Yksittäisellä motoristilla tai kerholla ei ole voimavaroja, tietoa, suhteita tai mielenkiintoa taistella oikeuksiemme puolesta. Työmme on suurelta osin virkamiesten ja poliitikkojen kanssa keskustelua, mikä ei näy ulospäin. Julkisesti näkyvä osa on jäsenetujen hankinta (olettehan muistaneet mainostaa niitä jäsenillemme), motoristiristeilyt, tempaukset ja tiedottaminen infossamme, lehtien palstoilla sekä SMOTOn WEB-sivuilla: www.sci.fi/~artsip/smoto/

Suomen Motoristit ry onnittelee HMPK ry:tä 25:n vuoden taipaleesta moottoripyöräillen

Kerhonne maine yhtenä merkittävimmistä mp-kerhoista on tunnettu koko Suomessa. Teidät tunnetaan aktiivisena Torpan porukkana. Kerhonne ja sen aktiivisen jäsenkunnan merkitys tulee jatkossa korostumaan.

SMOTO tarvitsee panostaneita helsinkiläisinä motoristeina. Tarvitsemme apuaneita, kun pitää käydä tapaa-

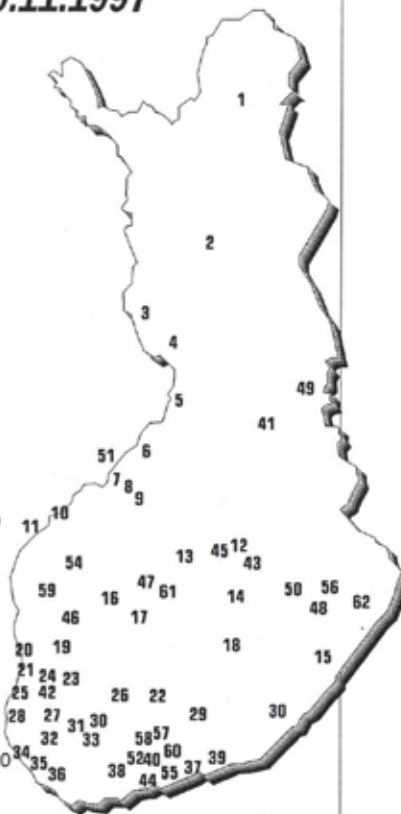
massa virkamiehiä tai poliitikkoja tai pitää järjestää näyttävää toimintaa sekä tiedotusta. Torppa ja porukkanne on mallina silloin, kun pitää saada televisio paikalle. Näin on jo tehty.

Pitäkää pyörät ja Torppa pystyssä.

SMOTO ry puheenjohtaja
Jorma "Jokke" Koskinen

SMOTO Jäsenkerhot 30.11.1997

- 1 Jänkhämotoristit
- 2 Napapiirin Moottoripyöräilijät
- 3 Tornion Moottorikerho
- 4 Kemi MC
- 5 Oulu MC
- 6 Raahen Moottorikerho
- 7 Alavieskan Moottoripyöräilijät
- 8 Ylivieskan Moottorikerho
- 9 Nivalan Moottoripyöräilijät
- 10 Kokko MC
- 11 Roadrunners Pietarsaari
- 12 Kuopion Moottoripyörä Clubi
- 13 Villit Ratsastajat MC
- 14 Pieksämäen Moottorikerho
- 15 Kiteen Moottoripyörä Klubi
- 16 Vilppulan Moottoripyöräilijät
- 17 Riverside Mc Club
- 18 MC Road Rats
- 19 Kankaanpään Moottoripyöräkerho
- 20 Konepyöräklubi
- 21 Rämeperi Nightriders
- 22 Bay City Bikers
- 23 Vammalan Moottoripyöräilijät
- 24 Euran Matkamoottoripyöräilijät
- 25 Rauman Moto-Porukka
- 26 Hämeenlinnan Moottoripyöräilijät
- 27 Lomaan Moottoripyöräilijät
- 28 Uudenkaupungin Moottoripyöräkerho
- 29 Roadrunners MC Kouvola
- 30 Forssan Matkamotoristit
- 31 Jokioisten Moottoripyöräilijät
- 32 Auranmaan Moottoripyöräilijät
- 33 Someron Moottorikerho
- 34 Raision Moottoripyöräilijät
- 35 Turun Moottoripyöräilijät
- 36 Paimion-Piikkiön Moottoripyöräkerho
- 37 Cubic Club Porvoo
- 38 Steel MC Karjaa
- 39 Haminan Seudun Moottorikerho
- 40 Touring Finlandia MK
- 41 Kajaani MC
- 42 Huittisten Moottoripyöräilijät
- 43 Rötliä MC
- 44 Ladies' Bike Club
- 45 Yhtyneet Konepyöräilijät
- 46 Parkanon Moottoripyöräkerho
- 47 Keuruun Moottorikerho
- 48 Joensun MC-88



- 49 Suomussalmen Moto-Nasut
- 50 MC OKU, Outokumpu
- 51 Beach Riders Kalajoki
- 52 Harley Davidson Club Finland
- 53 Lappeenrannan Moottoripyöräilijät
- 54 Seinäjoen Maantiemoottoripyöräilijät
- 55 Gospel Riders
- 56 Höytiäisen Motoristit
- 57 Veteraanimoottoripyöräklubi
- 58 International Motokennel
- 59 Kauhajoen Moottoripyöräilijät
- 60 Helsingin Moottoripyöräilijäkerho - HMPK
- 61 Ural Roikka
- 62 MC Pogosta

"Prätkäjengi taistelee vanhasta navetasta"

Neljännesvuosisata sitten moottoripyöräily eli uutta kiivasta kukoistustaan. Jawat ja Trumpat oli kuopattu japanilaisteknologian tuotteiden jyrätessä maanteilla ja kaupunkien kaduilla. Nousevan auringon maan insinöörit olivat löytäneet taikaviilan, jolla moottoripyörrien tehot nostettiin uusille kymmenluvuille. Tehoa oli tarjolla tuplaten enemmän ja prätkiä myytiin kuin cokistölkkejä konsanaan.

Nopeusrajoituksista vapaila maanteillämme vallitsi nopeimman laki. Hikäsiesti 130 km/h kulkevat Fiatit, Volkkarit, Angliat ja Mosset olivat pieniä suupaloja 200 km/h kulkeville 16-vuotiaitten kускаamille 750-kuutioisille kaksipyöräisille, jotka ohittelivat autot oli asfaltissa keltainen sulkuviiva tai ei. Hurja meno näkyi myös sairaaloiden tehosastoilla ja siunauskapleissa.

Helsingin kaupungin kaduilla jyrisivät parhaimmillaan puolen sadan pyörän muodostamat rykelmät, joista tunnetuimmat olivat Kontulan ja Leparin jengit. Jos vastaavia kaksipyöräporukoita liikkuisi 70-luvun tyyliin nyt kaduillamme, niin maahamme asetettaisiin taatusti poikkeustila. 70-luvun nuoriso oli *born to be wild*.



Kontulan Gulfia vetänyt Valven Arska ymmärsi prätkäporukkaa. Taustalla Säättäjä ja Kaakki.

asian eteenpäin viemiselle teki Eino Smolander, joka oli ottanut motoristit sydämenasiakseen. Eikka käytti vanhaa sodankäyntitaktiikkaa; jos et pysty nujertamaan vastustajaa niin liitety beihin.

Helsingin Moottoripyöräilijäkerhon juhliessa 20 vuotista taivaltaan noutivat kerhon perustajat eläkepäiviään viettävän Eino Smolanderin kunniavieraaksi Torpalle kerholaisen Veikko "Kaakki" Kantolan omistamalla Rolls Roycella. Turhaan ei Eino silloin aikoinaan uskonut, että "pahamaineisista" prätkäjät-kistä tulee vielä jonain päivänä merkittäviä henkilöitä yhteiskunnassamme.

Kontulan jengin taistelu tiloista näkyi, sillä siitä kerrottiin lehdissä satojen palstamillimetricien voimalla. Kirjoituksia aiheesta oli luettavissa aina aluelehdistä valtakunnallisiin julkaisuihin.

Viimeisenä kantona kasassa toimintatiloja vastaan



Teurosen Jokke ja Anki neljännesvuosisata sitten



Kontulan Gulf

Kontulan jengin piti pesänsä Gulf-huoltoasemalla, mutta irtolaisena olemisen toisten nurkissa kypsytty idean omista tiloista. Aktiivisimmat jengiläiset mm. Anki, Högi, Jokke, Koukku ja Tepa tempaisivat ideansa puolesta ottamalla yhteyttä tiedotusvälineisiin, Helsingin Kaupungin nuorisosiamesmieheen Eino

Smolanderiin ja pr-tempauksena osallistui näytävästi lehdistön saattelmana Holger Pitkisen ensiapukurssille.

Kesän tuntumassa 1972 oli Helsingin kaupungin hallitus saatu uskomaan prätkäilijöiden omiin tiloihin, jotka löytyivät Vuosaa-ren Kartanon vanhasta navetasta. Suurimman työn



Toiveiden täyttymys, oma navetta kerhotiloiksi



Kauan sitten Vappuna Hakaniemen torilla.

pyristeli Saseka Oy, joka "uhka-kirjeellään" kaupungin hallitukselle vetosi työläistensä asumisrauhan rikkoontumisella ja kaupungin kanssa jo sovittujen alueluovutusten mitätöimisellä.

Heinäkuun viidestoista päivä 1972 taistelu prättäkajengin tiloista oli päätynyt. Sen tiesivät niin numismaatikot kuin taksikuskit, sillä Ilta-Sanomien lööppi näkyi kaikkialla: **"HELVETIN ENKELEISTÄ TULI NAVETAN KUNDEJA"**.

Entinen navetta muuttui ahkeran talkooporukan työskentelyn myötä toimivaksi prättäkakerhoksi, jonka tiloja hallitsivat isot pyörien korjaus- ja säilytystilat sekä viihtyisät oleskelunurkkaukset televisioineen, flippereineen ynnä muine mukavuuksineen.

Navetan tiloissa aktiivisesti toiminut jengi liittyi Suomen Moottoriliiton alaisuuteen ja perusti Helsingin Moottoripyöräilijäkerhon, joka täyttää tänä vuonna 25 vuotta. Noista vuosista maailma on muuttunut. Maanteillä vallitsevat nyt tiukat nopeusrajoitukset, 16-vuotias saa ajaa vain 15 hevosvoimaista prättäkää, kymmenpäisten prättäkajengien katuterrorisointi on hävinnyt, Kontulan jengin jäseniltä ovat hiukset harvenneet, bensan hinta

on noussut vajaasta markasta kuu-teen ja Helsingin Moottoripyöräilijäkerhon toimitilat ovat saaneet olla rauhassa omissa oloissaan.

Vuodet ovat tehneet myös tehtävänä sen suhteen, että yks sun toinen stadilainen on päättänyt maallisen vaelluksensa ja nyt näistä rajan ylittä- vistä henkilöistä on Torppa saanut uuden uhan. Kerhotilojen vuokra- aika on umpeutumassa ja Helsingin kaupungin suunnitelmissa alueen ympäröi tulevaisuudessa hautausmaa ja tutusta kerhorakennuksesta on tuleva ruumishuone.

Karrikoidusti ajatellen ajatuksessa voisi olla ideaa. Alkavathan Torpan perustajajäsenet lähennellä eläkeikää, joten olisiko heidän aika katsoa viimeinen leposija tutusta pihaympäristöstä.

Lexi

Vuosaaren kartanopuistoon aiotaan hautausmaata

ESKO PASANEN
Helsingin Sanomat

Vuosaaren kartanopuistoon aiotaan rakentaa alueen ja koko Helsingin uusi arkkuhautausmaa. Siellä olisi myös uurnapaikkoja. Uudella hautausmaalla korvattaisiin Viikin Fastholman varaus. Sen teko olisi vaikeaa pohjaveden korkeuden vuoksi.

Vuosaaren paikallinen hautausmaa korostaisi suunnittelijoiden mielestä Vuosaaren identiteettiä ja itsenäisyyttä. Vuosaari on laajin Helsingin uudisrakennuskohde. Sen asukasmäärän nuste vuosituhatteen taitteen jälkeen lähentelee 40 000 asukasta. Evankelisluterilaiselle kirkolle



tuleva hautausmaa sijoittuu kartanon kupeeseen hiekkaiselle luoteisrinteelle ja metsäiselle kumpareelle ulkoilupuiston läheisyyteen. Alueelle pääsee kätevästi sekä jalan että yleisillä kulkuneuvoilla.

Viljamakasiini sopisi kappeliksi

Vuosaaren kartanon rakennukset toimisivat hautausmaan toimitiloina. Vanha navetta sopisi huoltorakennukseksi ja viljamakasiinista voitaisiin rakentaa kappeli. Kartanon päärakennus, tilanhoidajan asunto, viljamakasiini ja navetta ovat rakennussuojelukohteita.

Kaava-alue on pinta-alaltaan 7,1 hehtaaria, josta hautausma- aluetta on 5,2 hehtaaria ja puistoa 1,8 hehtaaria. Loput on katualuetta.

Alue jakaantuu kahteen osaan, josta eteläosa, avoin hiekkainen rinne, soveltuu maaperältään arkkuhautaukseen parhaiten. Pohjoisosassa on metsäsaarekkeita ja sinne soveltuisi uurnahautausmaa.

Hautausmaan aita luonnonkivistä

Hautausmaa on suunniteltu rajattavaksi luonnonkivimuurilla ja aidalla. Hautausmaata toteutettaessa joudutaan tekemään jonkin verran maantäyttötöitä. Maanrakennustöiden kustannukset nousevat arviolta viiteen miljoonaan markkaan.

Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi torstaina haustausmaa-alueen asemakaavaluonnoksen jatkosuunnittelun pohjaksi.

■ Vuositilauksena 225 mk ■ Kestotilauksena 200mk

Lehden tilaaja

Nimi

Jakeluosoite

Postinumero ja -paikka

Lahjatilauksessa saajan nimi

Nimi

Jakeluosoite

Postinumero ja -paikka

Tilaukset myös

puh. 019-419 240, fax 019 418 360

Tilaa MotoSuomi-lehden

Moto-Suomi maksaa postimaksun

Vastauslähetykset
Hyvinkää n:o 05820/33

MotoSuomi

Ahdenkallionk 46
05820 HYVINKÄÄ

UUDISTUNUT MOTO

Uudistuneesta MotoSuomi -lehestä löydät nyt enemmän matkapyöräilyä, enemmän testejä...
Enemmän asiaa Sinulle.

Kisapyöräjutut on siirretty omaan lehteen - RacingStariin.

TOSIMOTORISTI

Tutustumiseni Torppaan tapahtui ensi kerran neljännesvuosisata sitten 13 vuotiaana mopopoikana. Olin kuullut kaverini kanssa, että Vuosaassa olevalla uudella moottoripyöräkerholla olisi pikkujoulut ja suunnistimme

sinne henkeä täynnä kuin happipullo. Saavuttuamme Torpalle meille kerrottiin juhlien olevan tarkoitettut motoristeille eikä kaiken maailman mopopojille. Tästä suivaantuneena päätin ryhtyä motoristiksi.

Ensimmäinen askel oli ajoharjoittelu mopolla vaativissa olosuhteissa ja moottoripyörällä ajaminen alkoi 125-kuutioisella katuendurolla jatkuen 500-kuutioisella nelitahtiendurolla. Ajoharjoittelun jatkuessa pyörällä kierrettiin myös Pohjois-Norjaa myöten oikein matkamotoristi tyyliin.

Moisesta kokemuksesta innostuneena piti hankkia 1100-kuutioinen matkapyörä, jolla kahtena kesänä käytiin aina Kreikkaa myöten.



1100 kuutiota ja Kreikan lämpö.

Muutaman matkamotoristivuoden jälkeen siirtyminen maastomoottoripyöräilyyn tuntui ajankohtaiselta. Kolmen motocross-kilpailukauden jälkeen tapahtui seuraava siirto joka kohdistui enduroon, jonka huipentuma oli Päijänteen Ympäriajon kiertäminen Cy-luokassa.

Hiekkamontut ja enduropolut saivat siirtyä vähän sivummalle seuraavana ke-

sänä, kun palasin asfaltille takaisin, nyt road racingin muodossa. Tässä lajissa parhaana saavutuksena oli Imatran Ajojen voitto B125-luokassa vuonna 1992.

Neljännesvuosisata moottoripyöräilyn parissa on antanut paljon, jos on ottanutkin. Tehtyjä tekemisiä ei kannata jäädä suremaan vaan nauttia niiden antamista kokemuksista.



Endurospoori miellyttää yhä vuosien jälkeen.



Joskus niillä voi kohottaa itsetuntoa ja aiheuttaa hämminkiä ystäväpiirissä.

Eräällä road racing kisa-reissulla vitsali Superbiken Suomen mestari Juha Berner kuulleensa Myllymaan Repalta tosimoto-risti-vaatimuksista, jotka koostuvat kolmesta eri tekijästä:

- 1 Pitää ajaa moottoripyörällä yli 200 km/h.
- 2 Päijänneajon kiertäminen.
- 3 Vietetty lemmentietä neekerin kanssa.

Moisen kuultuani rykäisin kurkkua ja totesin homman olevan jo hanskassa. Syntyi hetken hiljaisuus ja ympärillä olevat kaverit olivat epäuskoisia. Kahtasataa kahdella pyörällä ei ole ihme, mutta että Päijänteen

kiertäminen ja neekeri... Yksipuolisella moottoripyöräharrastuksella ei moisiin saavutuksiin yletä, mutta kun maltaa vuosien varrella kokeilla eri lajeja kahdella pyörällä kokee myös erilaisia asioita. Tus-

kin millään perheautolla olisin "eksynyt" punaisten lyhtyjen kadulle. Tätä kirjoittaessani nyt joulukuussa 1997 olen toissa-päivänä kiertänyt Käärme-kustaan endurojoukkue-ajon ja tuntuu siltä, että

vielä 38-vuotiaana pitää jatkaa Tosimotoristi-uraa, sillä eihän sitä tiedä mitä uusia sääntöjä se Myllymaan Repa keksii.

Onneksi vuonna 1973 kaahasin kaverini kanssa mopoilla Torpalle pikkujoulunviettoon. Sisään ei silloin päästy, mutta päästiin eräänlaisen uraputken alkupäähän, joka on tarjonnut vauhtia, vaaroja ja kokemuksia.

Vikke Pöyry
Torpan ovelta
pois käännetytty

PS. Nyt vuonna 1998 ovat mopopojat tervetulleita Torpan toimintaan ja ensimmäiseksi ei tarvitse todistaa ajaneensa kahtasataa, kiertäneensä ison järven ympäri ja käyneensä iloisilla kujilla. Kaiken voi kokea vähitellen.



Voittajan shampanjaa tarjolla – olkaa hyvä.

Treeniä mopolla aikana ennen kypäräpakkoa.

rukka
DEFENCE & COMFORT

Rukka
P.O. Box 228, FIN-15141 Lahti
Tel. +358 3 822 115
Fax +358 3 822 3399

Yrityslaskenta Tasapaino Oy

Kirjanpidot, tilinpäätökset
ja veroilmoitukset

Kauppakartanonkatu 15 C
00930 HELSINKI
puh. 040-5100 980

EW Automaalaamot

MAALAUKSET • AUTOPELITYÖT • MUOVIKORJAUKSET

PARASTA
AUTOLLES!

KOLMEN
VUODEN
SUPERTAKUU

SPIES
HECKER

HERTTONIEMI
Mekaanikonkatu 9, 00810 Helsinki
Puh. (09) 755 5989
Fax (09) 755 5470

ASKISTO
Timmeralmintie 21, 01680 Vantaa
Puh. (09) 853 2088
Fax (09) 853 2099

Burana
400



Vauhtimutkia ja hyvää olutta

Saksa tunnetaan motoristien keskuudessa läpiajomaana koh- ti lämpöisiä Välimerten maita, mutta jos malttaa poistua moottoriteiden kiihkeästä sykkeestä, saattavat maailman- kuvat muuttua täysin. Näin on annettu ymmärtää Bike-leh- den jutuissa.

Olen vuosien varrella pistä- nyt merkille, että Bike- moottoripyörälehdessä tes- taajat viihtyvät matkoillaan usein Lounais-Saksassa Ei- fel-vuoren maisemissa. Lu- ettavana on ollut mielen- kiintoisia juttuja ja vauh- dinnätkää ovat nämä rämä- päät tyydyttäneet vanhalla Nürburgringin radalla. Päätin ottaa heidän kehu- misen kohteen välietapiksi matkallani Etelä-Euroop- paan.

Postikorttimaisemiin
Nürburgring on tullut jo- kaiselle vähänkin moottori-

urheilua seuranneille tu- tuksi nimeksi, mutta kuin- ka moni on käynyt itse pai- kalla. Rata sijaitsee vajaat sata kilometriä Kölnistä etelään postikorttimaise- missä. Kölnin jäätyä taakse alkavat maisemat kohota vähitellen ja tiet muuttuvat suorista viivoittimella piir- retyistä viivoista maaston muotoja mukaileviksi nau- tiskellen ajattaviksi teiksi. Ohitetuani Adenaun kau- pungin komistuvat maise- mat komistumistaan ja nousevat yhä ylemmäksi. Löydän perille kuuluisalle moottoriradalle helposti

Bikesta ammentamieni vinkkien perusteella ja reit- ti oli juuri niin nautittavaa mutkaista tietä kuin pape- rille oli painettu. Itse Nür- burgin kylä linnan juurella ei ole kuin muutaman ta- lon ja parin tien risteys- kohta joten kiivasluontoi- nen kuski saattaa ajaa ko- ko paikan ohitse.

Hanat auki

Kylltien opastamana löydän itseni maksupisteestä josta pääsee kiertämään muuta- malla kymppillä vanhaa kuuluisaa moottorirataa. Olin tullut Nürburgringille viisi minuuttia sitten ja nyt tahdoin kokea Biken kehu- maa vauhdin hurmaa 19 kilometrisellä radalla. Kiih- dytin molempiin suuntiin mutkittelevaan alamäkeen

ja ensi kokemus radasta oli kuin olisi ajanut tavallista teräskateiden reunusta- maa maantietä. Vain vas- taantulijat puuttuivat. Muu- taman kilometrin jälkeen maailma muuttui. Allaoleva 750-kuutioinen Hondani oli kuin mopo 924 Porschen pyyhkäistes- sä ohitseni ja jatkoa seura- si. Saksalaisvalmisteisen auton perään syöksyi tuhat- kuutioinen Kawasaki sin- goten mahtavan kipinä- suihkun pakoputken raapi- piessä asfaltin pintaa. He- räsin historian havinasta tajutessani radan olevan paikka, jossa rataa ensiker- talaisen täytyy nähdä turval- lisuussyistä 360 astetta ympä- rilleen. Radan jokaisen mutkan tuntevat kuljettajat nautiskelevat 100%:sesti

tästä turistipyydyksestä jol- la ei ole nopeusrajoituksia lainkaan.

Moottorirata vintillä

Yhtäkkiä tajuan ylittäväni siltaa pitkin pikkukylän, jonka läpi olin ajanut vajaa tunti sitten lähestyessäni Nürburgringia. Kylän asuk- kaiden täytyy nauttia moot- torien sinfoniasta, sillä mi- ten muuten he voivat asua paikassa, jossa moottorira- ta ylittää talosi siltaa myö- ten. Ehkä jonain päivänä minäkin voisin muuttaa tuohon kylään, ajattelin ja tajusin saaneeni pureman joka on jo vuosia sitten ot- tanut koukkuunsa Biken testiporukan.

Taivallettuani muutaman kilometrin lisää saavun do- seerattuun kaarteeseen,

VEHOHERTTONIEMI

Mekaanikonkatu 14, 00810 Helsinki, Puh. 0105 69 3329

jonka sisäosa on tehty tiiliskivistä. Paikka muistuu mieleeni jostain videosta, jossa itse road racingin 500-kuutioisten maailman- mestari King Kenny Robert- isin jalat putoavat Yamahan jalkatapeilta ja ukko on suistua radalta pöpelik- köön.

Kierroksen aikana olen tullut ohitetuksi kymmeniä kertoja ja lopulta radan loppuosuudella minulla on mahdollisuus kuitata. Vii- meiset pari kilometriä ra- dalla ovat pelkkää suoraa, jossa ohitan puolalaiskilvi- lä varustetun pikku-Fiatin, jonka katolla on koko neli-

henkisen seurueen leirintä- matkailuvarusteet.

Rennstrecke der Welt

Kierros oli päättynyt ja suunnistin kohti sitä pikku- kylää jonka ylitse vanha ra- ta kulkee. Oli aika nauttia aito saksalainen vaahtoava säilöntäaineista vapaa olut saksalaisessa moottoriur- heiluystävällisessä kylässä. Tilaamani olut maistui tai- vaallisen hyvältä ja katseeni osui tekstiin *Schönste Rennstrecke der Welt*, maa- ilman kaunein kilparata. Voitko asiaa hienommin sanoa joten *Zum Wohl* eli kippis.

Alkuperäisen matka- suunnitelmani mukaan olin jatkava matkaa jo seura- vana päivänä, mutta kun amor iskee, niin kaikki muuttuu. Jäin haltioitunee- na pyörimään viikoksi Nür- burgringille ja sen ympä- röimälle maaseudulle. Nautin ajamisesta aivan uu- della tavalla: mutkat ovat luotuja moottoripyörille ja autobaanojen suorat au- toille. Taisin samalla alita- juntaisesti etsiä Biken po- rukkua kiittääkseen heitä hyvistä jutuista.

Honda-kuljettaja



BMW Laadukasta turvallisuutta



Ajamisen iloa

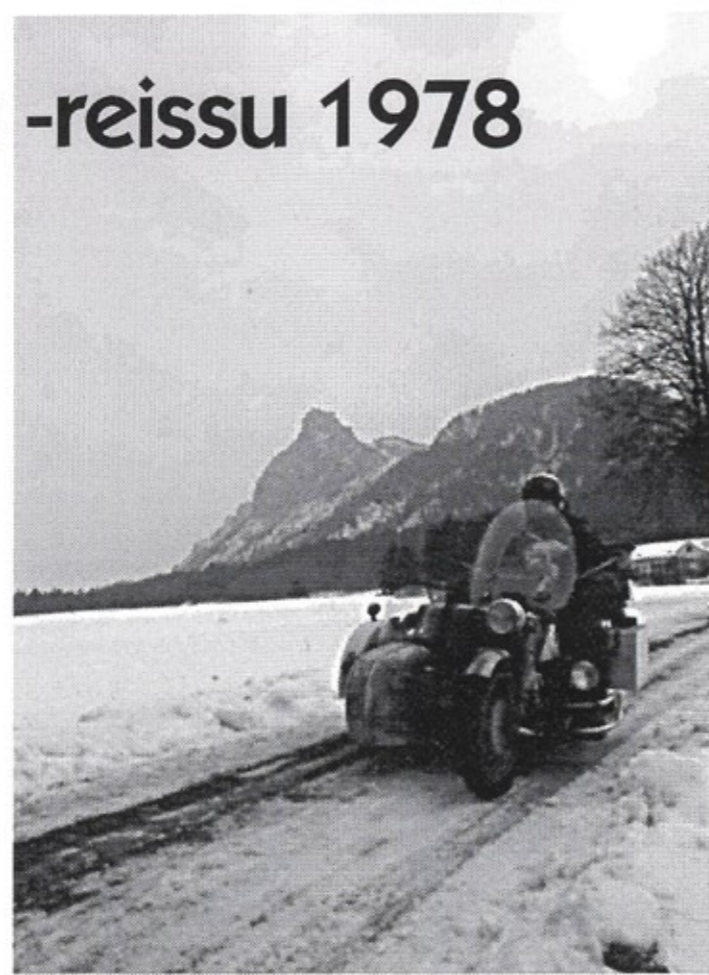
Elefantten Treffen -reissu 1978

Kaikki alkoi Sysmän kunnasta heinäladosta löytyneestä vanhasta **Stoije** merkkisestä sivuvaunusta. Viimeisinä aikoinaan se oli palvellut kunniakkaasti lasten mäki-
kelkkana ja runko yhtenä osana maatalon maitokärrynä.

Meikäläisellä sattui silloin olemaan vanha poliisi-BMW R600, jonka runko oli jo alunpitäen suunniteltu nimenomaan vaunukäyttöön, niin ei ostopäätöksen tekoon tarvinnut liiemmästi aikaa haaskata. Motorpalla vanhus peruskorjattiin toimivaksi sivuvaunuksi ja istutettiin "bratfurstin" kylkiäiseksi. Koeajossa todettiin että yhdistelmä toimi, mutta vanha 600 kuutioinen alkuperäismoottori oli yhdistelmän kannalta katsottuna hieman alitehoinen. Ongelman ratkaisuksi tulikin moottorin tehon nostaminen. Käytännössä se tapahtui siten, että moottoripyörävarastostani löytyi myös BMW R75/5, jonka moottori irroitettiin ja istutettiin poliisipyörän runkoon. Tottakai yhdistelmä oli ns. laitton, mutta mielenrauhaani se ei häirinnyt tippaakaan. Meno oli hultvatoman hauskaa.

Matkaan armeijan varustein

Jostakin, en muista enää mistä, saimme tietoa vuoden 1978 Elefantentreffenistä, joka aina on ollut sivuvaunumiesten perinteinen talvikokoontuminen. Muutaman bissen jälkeen ajatus alkoi tuntua toteuttamiskelpoiselta ja nuoruuden innolla asiaa alettiin tutkia tarkemmin. Tapahtuman paikkana 1978 oli Salzburg Itävallassa, eikä matka sinne Puolan ja Tsekkoslovakian kautta tuntunut mitenkään ylivoimaiselta. Siihen tarvitaan vain tietoa, taitoa ja ennenkaikkea kunnan varusteet. Ne päätettiin tehdä sieltä, missä asiantuntemus taatusti riittää. Ratkaisun avain oli Suomen armeija. Hankintatilannetta helpotti huomattavasti tieto siitä, että serkkupoika palveli Puolan panssariprikaatissa räntiväpelinä. Sopivilla



pakkasneiteillä suoritetun voitelun jälkeen totesimme, että retkemme varustepuoli oli saanut yksinkertaisen ja tehokkaan ratkaisun. Saimme sotaväeltä lainaksi täydellisen panssarimiehistön talviajopuvun, sissiteltan sekä siihen tarvittavan kaminan, joka muutettiin nestekaasukäyttöiseksi. Lähtöpäivänä, helmikuun 26 AD1978 oli hyytävä pakkas. Mittarin punainen pirtujuova jökötti -26 asteen tuntumassa ja viima sai kevyessä varustuksessa tallustelemaan vastustamaton kaipuuta lämpimän baaritiskin ääreen. Sattaman henkilökunta katseli meitä silmät pyöreinä, kun bemu kaikkine varusteineen ajettiin Gdanskiin läheteään autolauttaan.

Sosialistiseen ihanuuteen

Parin vuorokauden pituinen merimatka sujui totuttujen tapojen mukaan soiton, laulun ja muun häiritsevän elämän merkeissä. Saapuminen kommunistiseen Puolaan oli turvallinen kokemus. Kalasnikovilla (AK47) varustetut sotajoukot ja tiukkailmeiset tullimiehet vartioivat ihailtavalla huolellisuudella mä däntyneen lännen kansalaisia. Oli tarkastusta, leppoisaa selittelyä, paperien täyttämää, rahastusta yms. ohjelmaa pari kolmeksi tunniksi. Kun kaikki mahdolliset ja mahdottomat manööverit oli tullissa suoritettu oli aika siirtyä tarkistamaan Puolan tieverkon talvista kuntoa.

Keli oli sopivan leuto, pakkasta ainoastaan pari vaivaista astetta. Tiet jäisiä,

Storm Power MP-VARASHÄLYTTIMET



CYCLONE & TORNADO

Sireeni (2 kpl/hälytin)
Käynnistyksen esto
Kytkenä päälle/pois
Virtavarmistus
Kosteussuojattu
Takuu
Suomenkielinen asennusohje
Hälytys myös vilkulla
Led
Kauko-ohjain
VAT-hyväksytty
Asennuksen puhelintuki

CYCLONE
100dB / 120
on
avaimella
9V paristo
on
12 kk
on
lisävaruste
lisävaruste
on
kyllä

TORNADO
122dB / 120
on
avaimella
Nc akku
on
12 kk
on
vakio
vakio
lisävaruste
on
kyllä

VAT
VAKUUTUSYHTIÖIDEN
HYVÄKSYMÄ LAITE

Maahantuaja:

Heaviside oy

puh. 09-294 3607, 050-566 5936. Myös hälyttimien asennuspalvelu

CYCLONE hälytintarjous 395,-



Sosialistisen järjestelmän kuljetuskapasiteettia Puolassa 1978.

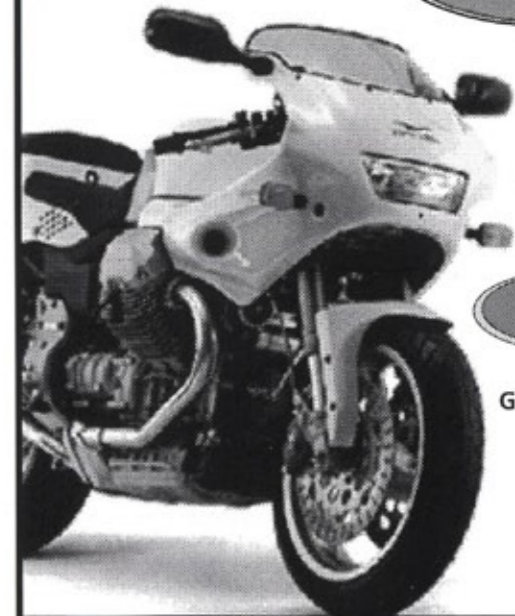
auraamattomia ja uskomattoman paskaisia. Puolan sosialistisilla työnsankareilla riitti ihmettelmistä, kun suorilla Dunstall-pakoputkilla varustettu Bemu paukutteli pienten kylien ja kaupunkien lävitse.

Päivittäiset ajomatkat eivät talvisessa Puolassa olleet päätähuimaavan pitkiä.

Kolmesataa kilometriä oli jo lähes ylivoimainen saavutus. Siitä pitivät huolen paikalliset olosuhteet ja Puolan maanteiden silloiset valtiat – URSUS traktorit, jotka peräkärryillä varustettuina kuormajuhtina huolehtivat lähes kaikista sosialistisessa valtakunnassa tarpeellisista kuljetuksista. Ensimmäisen ajopäivän iltana upouudet ja lähtösatamassa vielä puhtaasti varusteet olivat muuttaneet värinsä paikalliseen ympäristöön sopiviksi: hiilenmustiksi.

Ensimmäinen yöpymispaikkamme oli positiivinen kokemus. Löysimme kuniin moottorimotellin, joita senaikaisessa Puolassa ei taatusti ollut montaakaan →

Moto Guzzi Sport 1100i Forza Italia. Forza Guzzi.



3 YEARS WARRANTY

Nyt kaikissa Guzzeissa kolmen vuoden takuu.

MOTO ITALIA IMPORT Oyj
Tammisilta, 21500 Piikkiö
Puh. (02) 472 6414, fax (02) 479 6069

UUSI NOLAN SENSATIO!



NOLAN N100
TREND 1478,-
CLASSIC 1595,-
polykarbonaattia
NOLAN X-1001
X-1001 2095,-
lasikuitua

STORM

Kaarina: Piispanristintie 1, puh.02-276 4500
Helsinki: Ruosilankuja 3, puh. 09-547 1809

kappaletta. Ei muuta kuin sisään. Siellä odotti toinen yllätys. Paikallinen veijari puhui sujuvaa Lontoon murretta ja toivotti meidät, suomalaiset "rääsyläiset" tervetulleeksi matalaan maajaansa ja huolehti kaikin mahdollisin tavoin arvokasta länsivaluuttua (julmettu, nipulla yhden dollarin seteleitä sai silloisessa Puolassa mitä tahansa) hallussapitävien vieraidensa hyvinvoinnista. Kun esitimme huolemme konepyörämme säilyvyydestä motellin pihamaalla, isäntä haki motellin takana olevasta häkistä verenheimoiselta näyttävän susikoiran sitoen sen kaulaan n. 15 metriä pitkän ketjun ja

kiinnitti vapaaksi jääneeseen päähän konepyörämme runkoputkeen. Näissä merkeissä matka jatkui lävitse Puolan. Yhden yön nukuimme karpaattien vuoristossa tellassa, nestekaasuvalkealla ja pääsimme vihdoinkin talviseen Prahaan. Pilzeniin menevän tien varrelta löytyi pikku hotelli, joka suostui ottamaan matkalaiset suojiinsa ja kun yöpymisen sai maksaa paikallisella rahalla niin homma oli ihan ok. Paikallisen rahan puutetta meillä ei todellakaan ollut. Siitä piti huolen pimeät rahanvaihdot, jotka takasivat paikallisen rahan riittävyyden jokaisessa tilanteessa. Tempaisi rahatukun mistä



Lämmintä SA-INT -luxustelttailua Salzburgringilla.

tahansa taskusta, niin aina tuli vähintäänkin duunarin kuukausipalkkaa vastaava summa paikallista korunaa.

Tiukkaa vääntöä

Prahasta suuntasimme kohti Baijeria ja pienellä Furt im Waldin raja-aseamalla siirryimme Saksaan. Tiesimme riskit. Meillä oli pyörässä nastoitettut talvirenkaat ja niillä ajaminen oli Saksan valtakunnassa kiellettyä. Homma hoidettiin tyylikkäästi Aallon Pekan jututtaessa tullimiestä ja meikäläinen toimi suunnitelman mukaisesti maskina tullimiehen ja julmetusti nastoja sisältävän eturenkaan välillä. Homma toimi odotetusti. Tullimies ei huomannut mitään, mutta ihmetteli kovasti pyytäessämme passeihimme saapumispäivän tullileiman. Sitä tarvittiinkin heti poistuessamme Saksasta Itävaltaan. Saksan raja-

asemalla laittomat renkaamme huomattiin ja meille määrättiin 150 DM:n suuruinen sakko. Ilmoitimme, ettemme maksamitään, koska meille ei Saksaan tullessa ole ilmoitettu mitään moisesta säännöstä. Puheemme vakuudeksi esitimme vielä passimme leimat ja ilmoitimme tullimiehelle, että pysymme kannassamme. Seuraus oli, että meidät johdatettiin isomman tullupseerin puhutteluun, joka saksalaisella täsmällisyydellä katsoi isosta kirjasta pykälän jota vastaan olimme rikkoneet. Kirjan tekstiin nojaten hän vaati sakkosumman maksamista. Oli aika ottaa esille salainen ase ja ilmoitin tullupseerille, että jos hyödytön jaarittelu ei lopu niin vaadimme heidän ohjesäännöstöön vedoten suomenkielisen tulkin paikalle selvittämään välillemme ihmisellisesti ilmaantuvia kielivaikkeitä. Se tehoi. Jeppe pimahti täydellisesti ja ilmoitti meille, että tästä lähtien olimme tervetulleita

Saksaan – jalkaisin ja heitti meidät ulos valtakunnasta. Kiitimme kohteliaasti ja poistuimme – konepyörällä.

Kohti fanttia... Salzburgringille.

Nautimme pikku sotamme voitosta hotellissa syömällä ja voitonmaljoja juoden. Ehkäpä siinä määrin, että olisi tullut halvemmaksi maksaa saksalainen sakko. Lohduttauduimme kuitenkin sillä ajatuksella, että itse asiassa juhlimme Saksan valtion kustannuksella. Kunnolla levätyksen jälkeen oli edessä koettelemus. Pienellä kapealla vuoristotiellä oli liikennettä keski-euroopalaisten vaeltaessa kohti rallipaikkaa.

Sääliksi kävi. Sileä kesärengas ei pidä, eikä taidotkaan tuntuneet riittävän lumiolosuhteissa. Miestä oli turvallaan lähes joka mutkassa. Meillä ei ollut näitä huolia. Pitoa riitti.

Tulomme huomattiin hurjalta näyttävän vauhdin ja Dunstallien raa'an metelin myötä. Saapumisemme oli mediatapahtuma... Suomesta asti... ja millä vauhdilla... miten se on mahdollista? Porukkaa riitti ihmettelmässä ja olo alkoi jossakin vaiheessa tuntua jo vaivautuneelta.



Keski-Eurooppalainen versio talvitelttailusta mallia "Vilu".

Hankeen ja nopeasti.

Lunta oli paljon... arviolta yksi metri. Siihen oli kuitenkin kaivauduttava kahden armeijan kenttälapion voimalla. Tässä vaiheessa kirosin suurta sissiteltaa ja vahingoniloisena nauravaa yleisöä. Finskit tekevät lentokenttää, he-he.

Hymy kuitenkin hyttyi. Kolmen tunnin aherruksen jälkeen telta oli hangen sisällä, kamina kuumana ja sisällä 20 astetta lämmintä. Nyt oli meillä hauskaa. Arviolta -10 asteen pikkupakkasessa värjöttelevalle yleisölle oli yllätys, kun paitahissillaan tel-

tasta tuleva meikäläinen kutsui pojat pieneen partyyn. Varmuuden vuoksi vieraille vielä ilmoitettiin, että palttoot kannattaa riisua... ettei vaan tulisi lämpöhalvausta.

Fanttiviikonloppu meni nopeasti, varusteemme saivat kehuja ja ihailevia →

MP-KIRJAT • VIDEOT

Tule tutustumaan Pohjoismaiden laajimpaan moottoripyöräkirja- ja videovalikoimaan!

	Y333 A-Z of Motorcycles Hyvin värikuvitettu hakuteos tunnetuimpien merkien suosituimmista malleista. Brown, 160s 99.00
	Y332 (The A-Z of) British Motorcycles from the 1930's, 40's, 50's Perusteellinen hakuteos 1930-50-lukujen brittipyöristä. Bacon, 288s, mv-kuvitus 131.00
	Y335 The Gatefold Book of Harley-Davidson Uskomattoman upeat värikuvat ja tekniset tiedot 36 H-D-mallista. 143.00 Sivukoko 87 x 30 cm!!! tarjous 99.00
	VIDEITA V020 Against The Odds, Tribute to Jarno Saarinen Story of Jarno Saarinen – "a truly brilliant rider" (65 min) 207.00
	V334 Crash Kings, Bikes 3 (60 min) 153.00
	V238 Multi Cylinder Magic Kuuntele 60- ja 70-lukujen kilpapyörärien mahtavat soundit (70 min) 176.00
	V205 H-D Motorcycles, History of (55 min) 176.00

Pyöristä satoja kirjoja ja videoita.

ALFA MER 20 VUOTTA AUTOKIRJAKAUPPAA

Erikoiskirjakauppa Allamer Oy
Hämeentie 68, 00550 Helsinki
Avoinna ark. 9-18 ja la 10-14
Puh. (09) 701 8766
Fax (09) 7742 0281
e-mail: allamer@cultnet.fi
http://booknet.cultnet.fi/allamer/

SILVER ITALIA

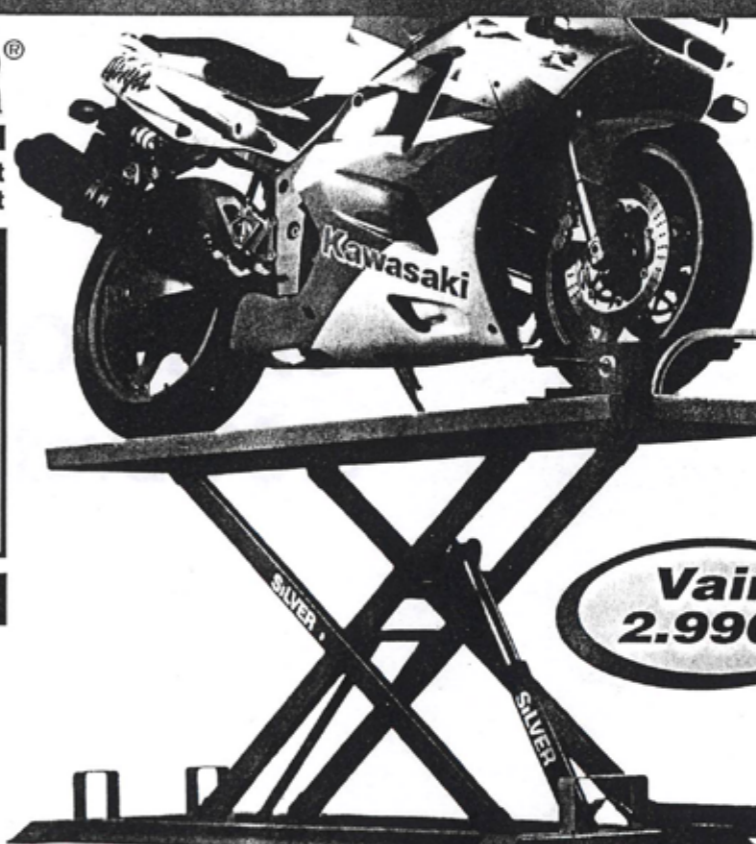
Moottoripyörän nostopöydät ja kunnossapitotyökalut

"Raskaan taakaan" Moottoripyörän nostopöytä A.B. 500

Tukeva, nostokyky 500 kg
95 cm korkeuteen.
Toimintaperiaate:
"Yhdensuuntainen nostin"
Sekä hydraulinen että mekaaninen turvallisuus;
Nostinjalkojen rakenne estää jalkoihin kohdistuvia vammoja.

Muut tuotteet:

Varikkostandit,
nostotunkit,
taakkahihnat, pyörien
tasapainoituslaitteet,
varashälyttimet ja akut.



Moottoripyörän nostopöytä A.B. 250

Kevyt-, tiivis-, vahvarakenteinen, turvallinen ja tukeva.
Toimintaperiaate: "Saksinostin"
Tyylikäs italialainen muotoilu yhdistettynä helppokäyttöisyyden ja suuren nostokykyyn.

Laatutuote - Erikoishintaan

TURVAVARUSTEET
Mekaaninen turvallisuus: Turvalukitus 90 cm korkeudessa, joka vapautuu automaattisesti.
Hydraulinen turvallisuus: Parachute venttiili takaa vakaan laskeutumisenopeuden kaikissa tilanteissa kuormasta riippumatta.

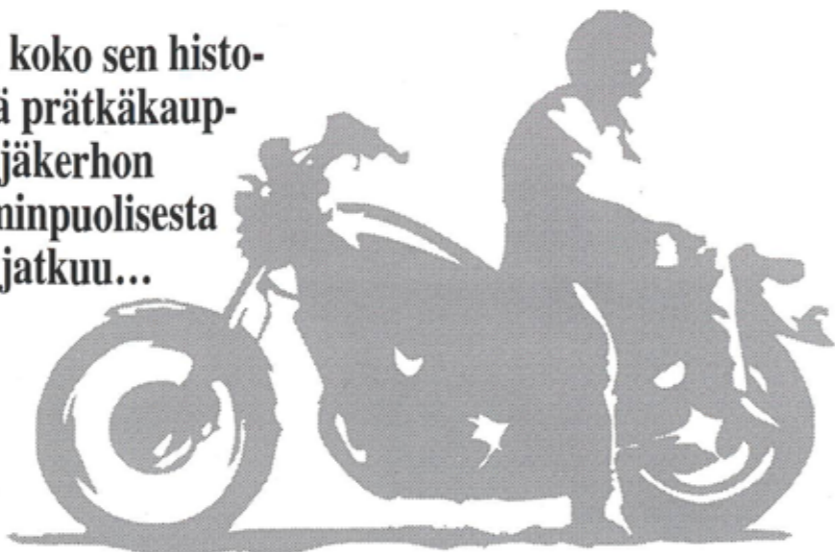
A.B.250 on tyylikkäästi muotoillu moottoripyörän nostopöytä jonka päällä voi esitellä tyylikkäämmänkin moottoripyörän tai.....
...jonkun muun taide-esineen!

MAAHANTUONTI:
NEOTRON OY
PERÄSINTIE 12A
00980 HELSINKI

NEOTRONI Soita tai faksaa lisätietoja varten:
Puh. 09-341 4672 Fax. 09-341 4682

Frankin prätkät on luottamuskauppaa

Frank on palvellut torppalaisia koko sen historian ajan. Kaikkiaan 386 tehtyä prätkäkauppaa Helsingin Moottoripyöräilijäkerhon jäsenten kanssa kertoo molemminpuolisesta luottamuksesta, joka jatkuu ja jatkuu...



Kun Sinä haluat kunnon palvelua,
muista kenen lauluja laulat ja
mihin numeroon soitat

FN Oy Frank Nymän Ab Palomiehentie 8, 02700 Kauniainen, puh 09-505 3015

katseita. Tuntui siltä, että Euroopan pojat ensimmäistä kertaa näkivät ammattimaista talvi-moottoripyöräilyä. Varsinaista ohjelmaa ei ollut – se järjestettiin itse – eikä vaikeuksia ollut.

Eräs tärkeä tehtävä matkalla oli kontaktien luominen paikallisiin moottoripyöräkerhoihin. Tässä tapahtumassa luotiin myös pohja Touring Finlandia

Moottorikerhon rallikalenterille. Jaoimme satamäärin kyselylomakkeita, joissa pyydettiin tietoja eurooppalaisista kokoontumisajoista. Vastauksia saimme paljon ja ensimmäinen TFMK:n Touring Calendar oli näkevä päivänvalon.

Kohti kotia....

Kaksikymmentä vuotta sitten Euroopassa kierrellyt

motoristi tuntee Itävallan tunnetuimman miehen – Sebastian Strohin. Ilman tämän alkuvoimaa sisältävän herran tuotetta ei motoristi voinut poistua valtakunnasta. Emme mekään. Viimeisessä kylässä ennen Tsekkejä oli pakko mennä puotiin. Ostoskoriin ladottiin kunnioitettava määrä kyseistä tuotetta ja kassaneiti suorastaan häkeltä kysyen ujolla äänellä: "Tu-

leeko muuta".

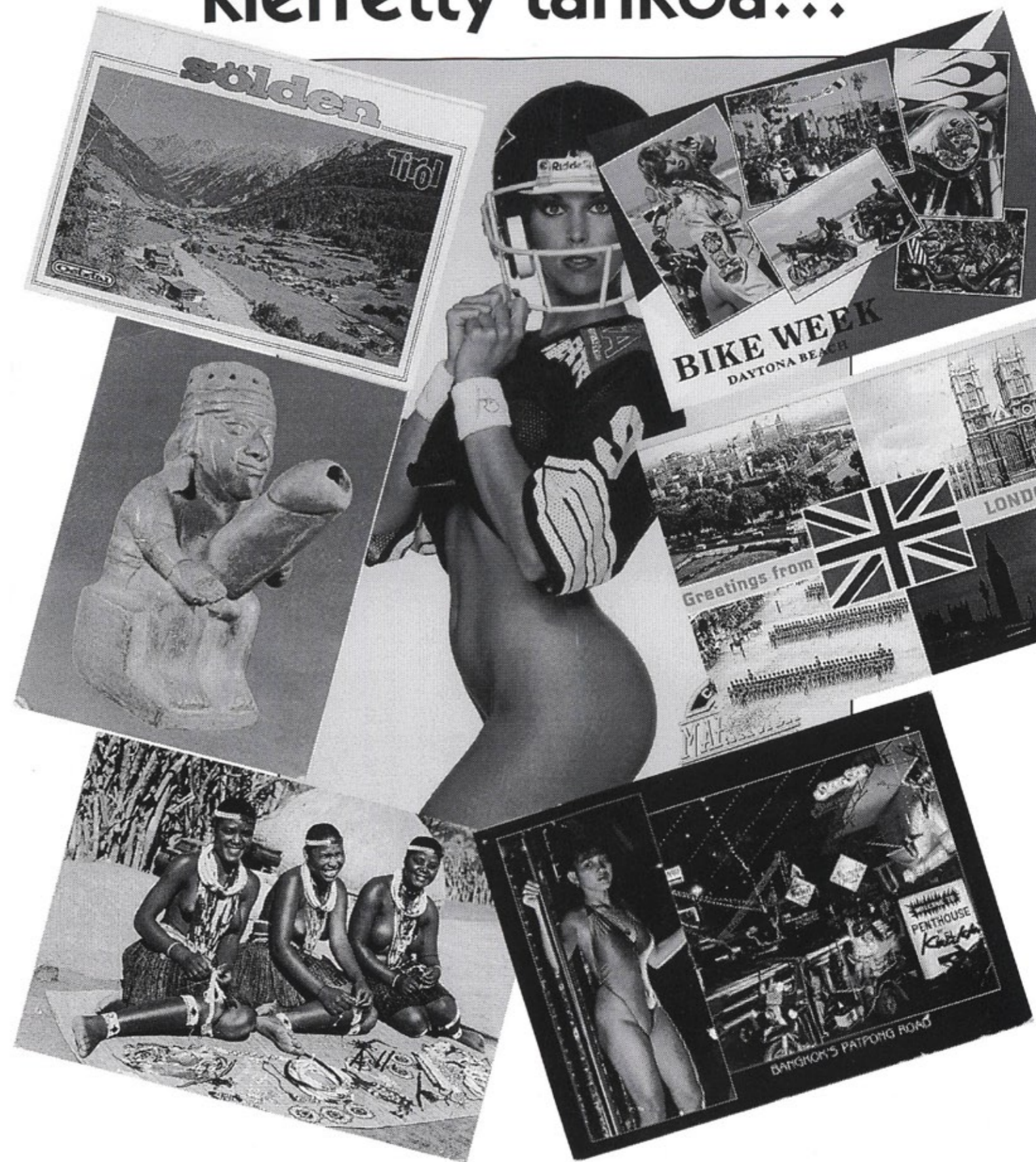
Tsekkien rajamuodollisuudet noudattelivat parikymmetä vuotta sitten tuttuja latuja. Ensin lyötiin tiskille vino pino erivärisiä tarroja. Tämän jälkeen tarkastukset sujuivat nopeasti ja toverillisessa hengessä. Paluumatka sujui joutuisasti, kesti ainoastaan muutaman päivän.

Kun kahden viikon reissun jälkeen astui Suomeen lähtevään lauttaan oli tunne siitä, että oli tullut tehdyksi jotain erilaista turistimatkaailua.

Teksti ja kuvat
Pekka Pexi Talja
moottoripyöräilyn
sekatyömies
HMPK r.y Helsinki



Muutakin on tehty kuin kierretty tahkoa...

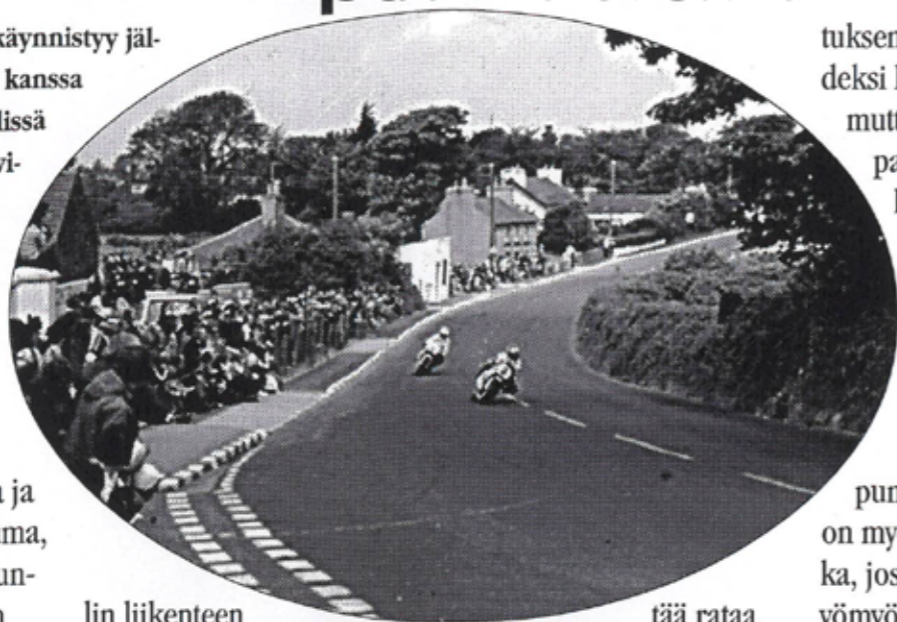


Postikortteja on tullut Torpan postilaatikkoon ympäri maailmaa. Aina Afrikkaa ja Perua myöten ja joskus jopa Pitkäsillan kupeesta.

Isle of Man – kilpaa kuoleman kanssa

Kesäkuun kuudes päivä käynnistyy jälleen kilvanajo kuoleman kanssa Englannin ja Irlannin välissä olevalla Man saarella. Kivaitojen ja talojen reunustama 60 km pitkä katurata on nähnyt vauhtia jo 90 vuoden ajan.

Isle of Man T.T. on yksi maailman vanhimpia moottoripyöräkilpailuja ja se on yksi must-tapahtuma, joka jokaisen itseään kunioittavan motoristin on koettava. Kaksi muuta suurta tapahtumaa ovat



lin liikenteen käyttöön, kunnes illalla töiden jälkeen se suljetaan ja harjoitukset käynnistetään jälleen.

Keskinopeus kivaitojen ja talojen reunustamalla radalla lähentelee parhaimmillaan 200 km/h ja kisatouhuja voit seurata vaikka hotellin terassilla olutta särpien pyörien pyhittäessä metrin päästä ohitsesi lähemmäs 300 km/h nopeudella. Siinä on sitä vauhdin tunnetta ja moottorin ulvontaa jota ei voi kokea nykyaikaisilla moottoriradoilla.

Kuolema on tuttu vieras Man-saarella ja rata on vaatinut historiansa aikana yli 160 kisakuskin hengen. Mutta mikä on se kiihoke, jolla joka vuosi saadaan voitontavoittelijat asettumaan lähtöviivalle? Vastaus on yksinkertainen. Raha, joka palkitsee nopeimmat kuljettajat parhaimmillaan yli miljoonan markan ansioilla.

Kisojen välisenä sunnuntaina voivat katselijat kier-

ätä rataa mielin määrin vuoristo-osuuden ollessa yksisuuntainen. On sanomattakin selvää, että silloin nopeudet nousevat ja motoristiraatoja syntyy lyijyarkuissa kotiin kuljettavaksi. Ei ihme että päivän kutsunimi on **MAD SUNDAY**.

Man saaren kisat kasvatavat suosiotaan vuosi vuodelta, vaikka kisojen historia on synkkää synkempi. Kisoja seuraamaan lähtevien on tehtävä päätös hyvässä ajoin ja tilattava lauttiliput saarelle samantien. Majoitusten suhteen tilanne on vähän kaksipiippuinen. Tammikuussa ovat kaikki bed & breakfast buukattu täyteen, mutta kisaviikolla löytää yllättävän helposti katon päänsä päälle. Monet kisavieraat varaavat majoit-



Albaalla Douglasissa paistaa aurinko ja ylbäällä roikkuvat sadepilvet

tuksen jo seuraavaksi vuodeksi lähtiessään kisoista, mutta eivät sitten ilmesty paikalle lainkaan. Jos kattoo päin päälle ei jostain syystä löydy, niin saaren runsaslukuisilta leirintäalueilta löytyy tilaa teltoille.

Man saaren pääkaupunki on Douglas ja se on myös kisojen pääpaikka, jossa toimintaa riittää yömyöhään asti. Osa kisa-vieraista tahtoo päästä parasvaloihin ja toimii sen mukaisesti tuoden itseään ja taitojaan esiin. Markkinahullunmyllyä seuraavat katsojat kannustavat heitä ja illan hämärtyessä oluen ynnä muiden virvokkeiden kulutuksen kasvaessa suoritusvain paranee. Kansa bailaa rajusti aamu-yön tunneille asti.

Yhdeksänkymmentävuotinen Isle of Man TT:n sankareita on ollut monia. Eniten ykköspalkintoja on haalinut **JOEY DUNLOP** 21 voitollaan ja nopeimmin kierroksen on kiertänyt **CARL FOGARTY** vuonna 1992 keskinopeudella 123,61 mailia tunnissa. Maailman menestynein ratamoottoripyöräilijä **GIACOMO AGOSTINI** on myös kunnostautunut Man-saaren ajoissa voittamalla kymmenen lähtöä aikana, jolloin Isle of Man TT kuului vielä MM-sarjaan.

Suomalaisista TT- ja RR-kuskeista ovat rataa kiertäneet tosimeleessä ainakin

MARTTI PESONEN ja nyt tällä vuosikymmenellä **TIMO PAAVILAINEN**, jonka kilpailu päättyi polttoaineen loppumiseen juuri ennen tankkauspaikkaa. Pitkä ja huipponopea rata kuluttaa reippaasti polttoainetta, joten kilpailijoiden on käytävä välillä tankkaamassa ja jotkut vaihtavat vielä renkaatkin. Samalla hyttysistä umpeen muurautunut visiiri saadaan puhdistettua. Myöhemmin kotiin palattuaan Paavilainen totesi, että onneksi bensa loppui, sillä ajaminen alkoi sujua vähän liian uhkarohkeasti. Ehkä Timpan kyytiin oli juuri istumassa itse viikatemies.

Jos aiot matkata Man saarelle tai jos paikka muutoin kiinnostaa niin siirry Internetin piiriin ja

lähde ammentamaan tietoa kisoista osoitteessa www.isle-of-man.com ja huomaat olevasi saaren lumojen pauloissa.

Torppalaisista on Taljan Pexi vierailut Manilla kahdesti. Ensimmäisen kerran kaksikymmentä vuotta sitten jolloin legendaarinen TT-kuljettaja Mika Hailwood sekoitti koko saaren tekemällä paluun kilparadoille. Kuluva vuosi on Pexille merkkinvuosi miehen täyttäessä 50 vuotta ja hän aikoo juhlistaa sitä matkustamalla jälleen Man-saarelle.



Kaikki eivät voi voittaa...

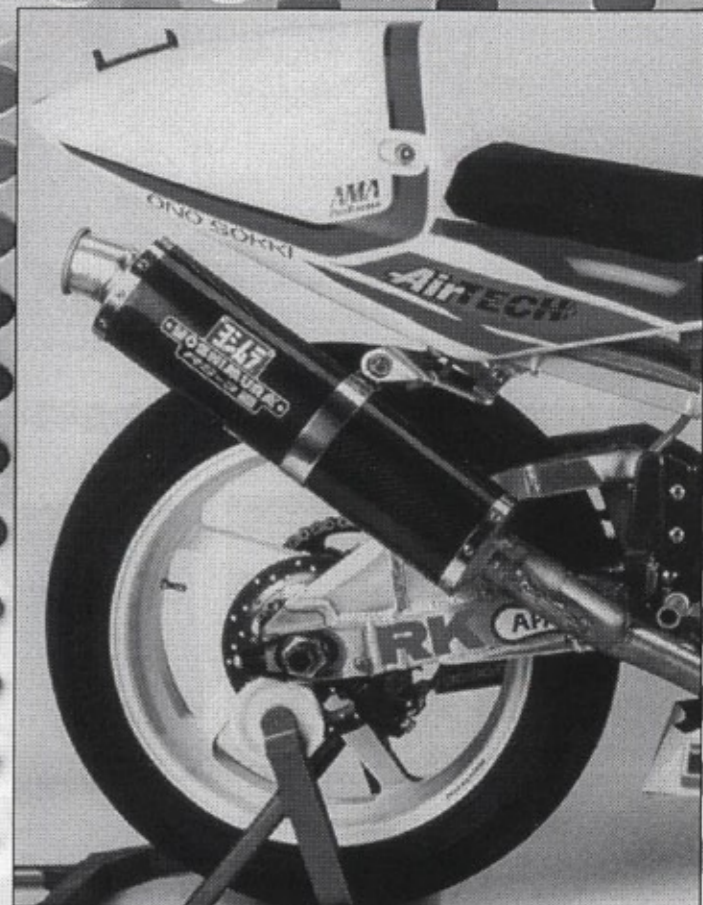
Kisaohjelma 1998

01.06-05.06	TT practices
Sat 06.06.	TT Formula 1 [6 laps] Sidecar A [3 laps]
Sun 09.06.	Mad Sunday
Mon 08.06.	Lightweight TT [4 laps] Sidecar B [3 laps] TT Lap of Honour
Wed 10.06.	Ultra Lightweight + Singles TT [4 laps] Junior TT (SS600) [4 laps] Untimed practice
Fri 12.06.	Production TT [3 laps] Senior TT [6 laps]



TT-legendat Mike Hailwood palasi radoille 1978 Isle of Manilla.

3E47 U.S.A.
YOSHIMURA



TULLAAN TÄYSILLÄ!
Uusi nopea maahantuojaja.
Lisää tehoa ja arvoa

HINNAT ALAS
noin 15%

Maahantuonti ja markkinointi:
Oy Duell Bike Center Ab 06-322252

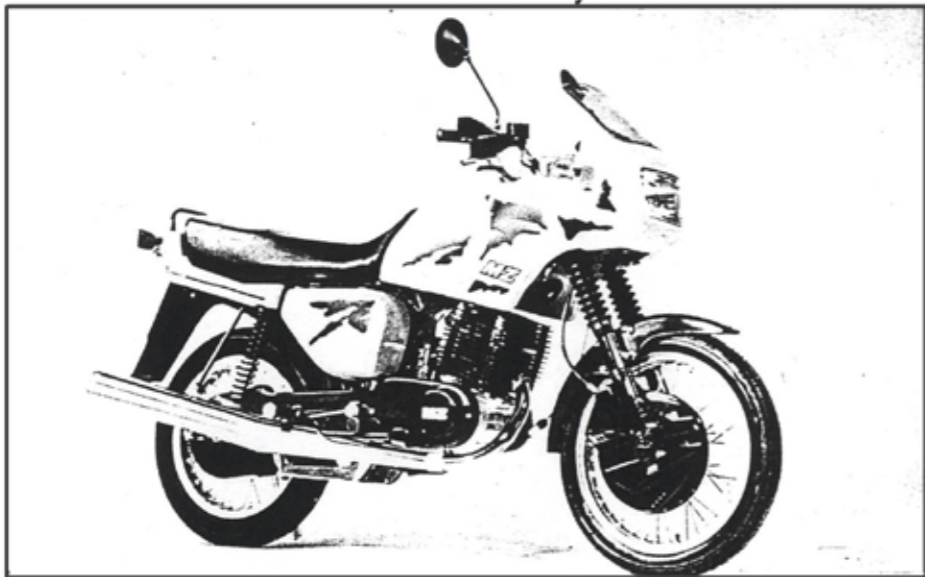


KENELLE MOOTTORIPYÖRIÄ OIKEASTAAN TEHDÄÄN ?

- Bittinikkareille, joista on kivaa, kun tekniikka on "kehittynyttä" ?
- Kroisoksille joiden ego riippuu laskun loppusummasta ?
- Masokistisia luonteenpiirteitä omaaville tee-se-itse-ihmisille ?

MZ KANUNI ON TEHTY IHMISILLE, JOTKA

- Tahtovat nauttia moottoripyöräilystä
- Ymmärtävät olennaisen olevan ajatonta
- Tahtovat kestävän mp:n, eivät jugurttipurkkia
- Eivät nauti osamaksuoruudesta



MZ ETZ 301 Classic 21.900,- osh sis. alv
 MZ ETZ 301 FUN 24.900,- osh sis.alv (kuvassa)
 1 sylinteri, 2 tahtia, 5 vaihdetta, 12 voltia, 210 wattia, 129 kg,
 135 km/h, joustot 185 mm edessä, 135 mm takana,
 79 dB, 4-5 l/100 km, 1 v takuu ilman km-rajaa

MZ: n ovat suunnitelleet ihmiset, jotka myös ajavat niillä ja se näkyy vaivattomassa jokapäiväisessä ajossa ja ylivoimaisen edullisissa ylläpitokustannuksissa. Kysy lisää kauppiaaltaasi !

TAVATAAN LIIKENTEESSÄ !

Maahantuonti: Rauta ja Konetarve Oy
 Hakintie 12, Hakkila, Vantaa
 myynti@rautajakonetarve.fi
 09 873 6022/mp-osasto
 09 873 6233

E-mail
 puh.
 fax.

Ensi kesänä Tattarisuolla

Mopo- ja scooterkisat

teksti Lexi Lehtonen



Helsingin Moottoripyöräilijäkerho on uuden haasteen edessä ensi kesänä. Suunnitelmiin otettu mopokisojen järjestäminen uudella 1,1 kilometriä pitkällä kartingradalla Tattarisuolla.

Torppalaisten hyvä tuttu **MATTI HERLEVI** on vuosien saatossa ollut mukana mo-

nissa nuorisotoimintaan liittyvissä hankkeissa ja yksi hänen haaveistaan on ol-

lut saada kansainväliset mittat täyttävä kartingrata Stadiin. Matti on puhunut, esitellyt ja vienyt haavettaan eteenpäin ja pala palalta on Tattarisuon suhteen tapahtunut kehitystä. Syksyllä -97 koitti vihdoinkin se päivä,

kun tuleva rata sai asfalttipinnoitteen.

HMPK on ollut vuosia **HELSINGIN FORMULA K RATA-YHDISTYKSEN** jäsen. Ensimmäin vain hyvän asian tukemisen merkeissä, mutta kun vuodet ovat tuoneet tullessaan uusia moottoriurheilulajeja, on kerho löytänyt uudelle kartingradalle kaksipyöräkäyttöä kisojen muodossa.

Pappa-Tunalla polvi maassa

Mopokisojen viehättyksenä voidaan pitää isojen raavaitten äijien mieltymystä saada Pappa-Tunturi kulkemaan kotikeinoisin virityksin mahdollisimman lujaa. Tietty moinen homma pitää tehdä suljetulla alueella ja kun samanhenkisiä virittäjävelhoja löytyy useampiakin, pitää heidän välinen paremmuus ratkaista. Tällaiseen on Tattarisuon →

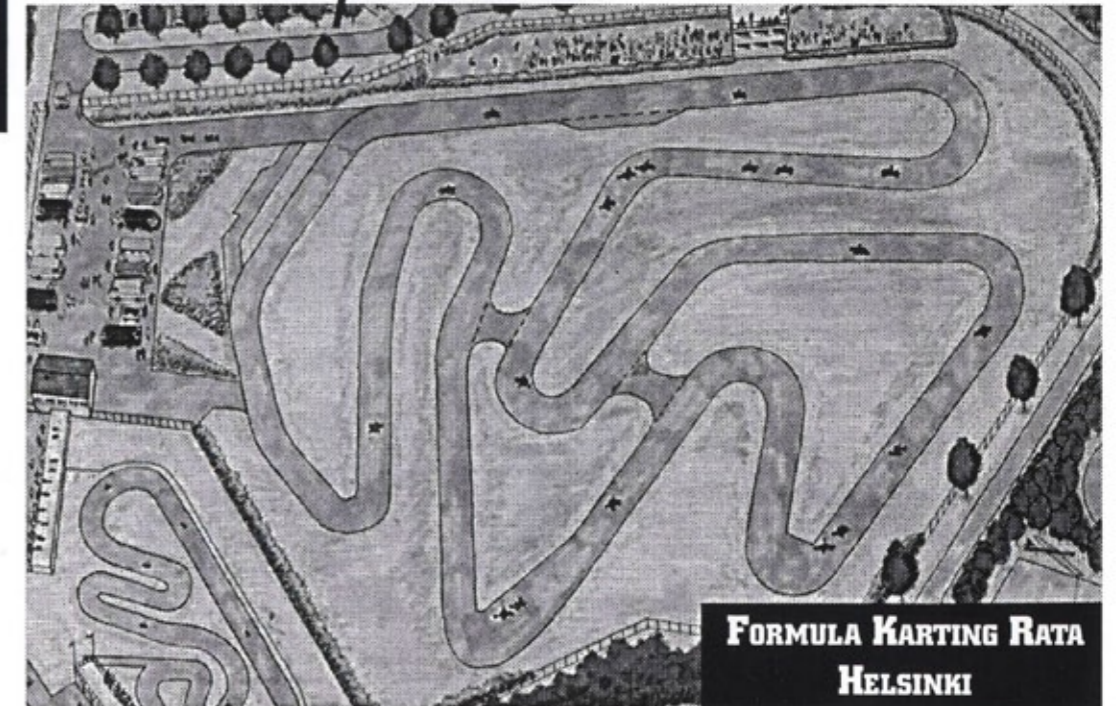


25 vuotta
siihen tarvittiin...

RATA ON VALMIS

HMPK
on kunnia-
kierroksensa
ansainnut.

Yhteistyöstä kiittäen!



YAMAHA

www.arwidson.fi, P. (09) 88 711

Rakasta vanhempiasi



He sen kuitenkin maksavat.

Yamaha Bump

YAMAHA-kauppiailta Maarianhaminasta Karigasniemelle!

reilun kilometrin mittainen rata mitä oivallisissa paikoissa. Ideana mopokisoissa on pitää mopon moottorin iskutilavuus vakiona eli 50-kuutioisena ja bensana sallitaan sitä mitä huoltoasemilla autoihin myydään. Mitkään 50 mk litralta maksavat ihmelitkut eivät

ole sallittuja. Pyörien muu rakentaminen on täysin vaapaata ja suunnittelun rajana toimii vain rakentajan mielikuvitus tai sen puuttuminen. Yhtenä tärkeänä mottona mopokisoissa voidaan pitää sitä, että kaiken minkä tekee, se on tehtävä hymyssä suin.



Scotterit sopivat niin pienille kuin suurille moottoriradoille.

Kuljettajien suhteen säännöt ovat jo tiukemmat. Turvallisuus on yksi tärkeä tekijä ja tämän vuoksi ajajalla pitää olla Suomen Moottoriliiton sääntökirjan mukaiset road racingiin hyväksytyt ajovarusteet selkäsuojuineen päivineen. Lisäksi viivalle pääsemisen edellytyksenä ovat kilpailulisenssi ja tarvittavat tapaturmavakuutukset.

HMPK järjestää Tattarisuon kisansa yhteistyössä pääkaupunkiseudun road racingin keulakerhon **HELSINKI RACING CLUBIN** kanssa, jolla on tarjolla tietotaitoa kisojen läpiviemisestä yllin kyllin. Yhteistyö ei kerhojen kesken ole kuitenkaan vieras ajatus vaan oikeastaan luonnollinen jatko sille, että HRC:n kisoissa Virtasalmella ovat vuosien ajan torppalaiset olleet mukana niin lähtöjärjestelyiden

läpiviemisessä kuin rata-tuomareina.

Scotteri race

Yhdentyvän Euroopan myötä moposäännöt muuttuivat ja toivat tullessaan raskaammat scootterimaiset mopot. Näillä astinlautamopoilla ovat italialaiset liikkuneet jo vuosia ja kun on kyse Ferrarin kotimaasta niin jokainen arvaa, että scoottereiden ympärille on muodostunut myös kilpailutoimintaa.

Scotter-race viritysään- töineen sallii käytettäväksi 70-kuutioisia sylintereitä. Joku saattaa todeta sääntöjen sallivan vakioita suurempia sylintereitä, mutta asiaa voidaan ajatella toisinkin päin, sillä scoottereita on myynnissä samoissa aihioissa 50-, 80- 125 ja jopa 180-kuutioisilla moottoreilla. 70-kuutioisilla sy-



Scotter-race on oiva katukisamuoto.

linterillä ajettaessa kartingradoilla teho/massa/hyrrävoimayhdistelmä on parhaimmillaan. Viime kesänä Suomessa ajettiin muutamia scootterikisoja näytösmaailmassa, joissa parhaimmat yksilöt saavuttivat pitkällä suorilla liki 150 km/h huippunopeuden, joten mistään hitaista laitteista ei voida puhua. Näissä huippunopeissa kilpureissa ovat italialaisten virityspajojen specialosat. Kuulostaa hienolta ja kalliilta, mutta ei suinkaan. 15.000 mk maksavan scootterin viritäminen huippuvireeseen maksaa reilut 5.000 markkaa, joten

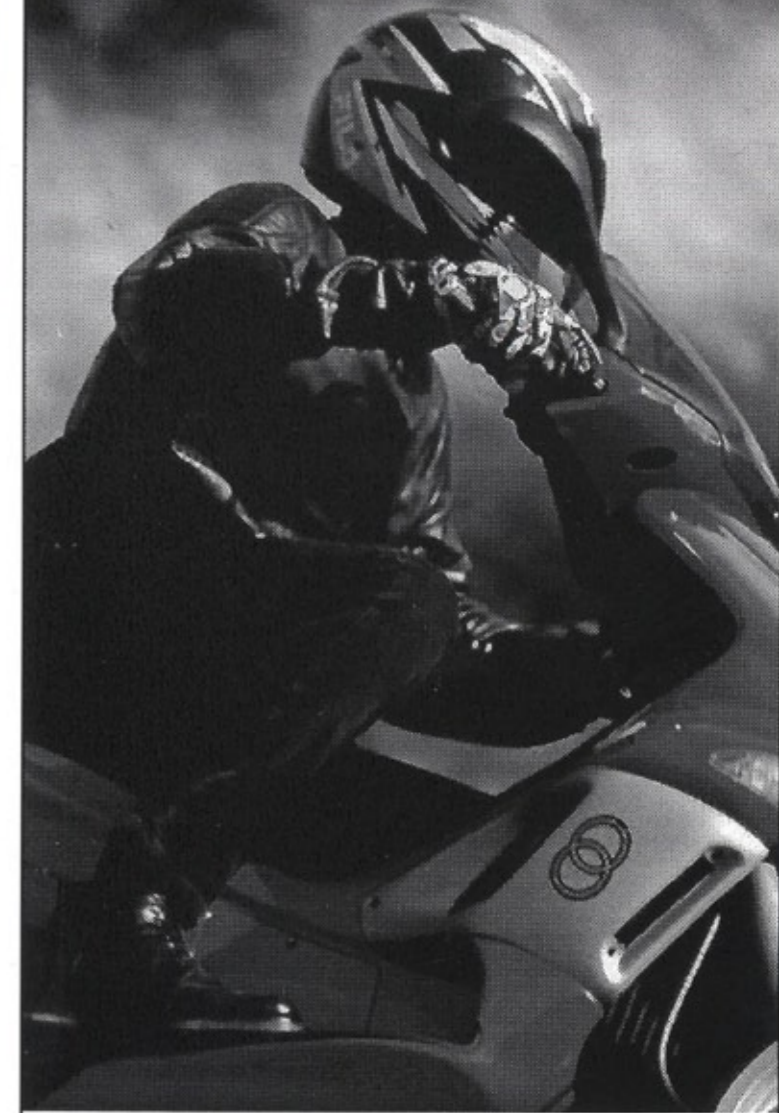
scootter-race edullinen moottoriurheilumuoto. Tattarisuon uusi kartingrata Malmin lentoaseman kupeessa tarjoaa katseltavaa yhtenä viikonloppuna ensi kesänä. Radalla ajavat omina lähtöinä niin mopot kuin huippuunsa viritetyt scootterit ja kaikilla tulee olemaan hauskaa. Se on mopo/scootterikisan henki. Seuraava kysymys kuuluu, että milloin? Lehden painoon mennessä kilpailupäivämäärä oli vielä vahvistamatta, mutta seuraamalla tiiviisti alan lehdistöä niin pääset kokemaan jotain uutta ja hauskaa Stadiissa.

MEDIAKATU
Graafista suunnittelua yms. hanttihomia luottamuksella jo vuodesta 1991.
P.040-556 7170. e-mail: wiljo@fimug.fi

Tilaa BIKE

puh. 09-273 1313
fax. 09-273 1301
e-mail: marina.askolin@bike-lehti.fi

Gilera Runner 125. Kova piikki kevarien maailmaan!



Gilera Runner on moottoripyörän ja skootterin parhaiden puolien nerokas yhdistelmä – ennakkoluuttomasti muotoiltu ja suorituskykyinen kokonaisuus, jossa vesi-jäähdytteinen tehomylly ja täydet 15 hevosvoimaa.

- Uuden sukupolven kevari.
- jäykkä teräspalkkirunko
 - upside down -etuhaarukka
 - kevytmetallivanteet
 - matalaprofiilirenkaat
 - nestejäähdytys
 - variaattorivaihteisto



23.990;
+ toimituskulut



GILERA

Maahantuaja:
SPORTSTYLE OY
Tuupakantie 4, 01510 Vantaa, 09-8955 055
<http://www.sportstyle.fi/>

KORJAUSALAN ERIKOISURAKOITSIJA
YLEISRAKENNUS HEIKKI WINQVIST OY
Kyläsaarencatu 5 e • 00580 Helsinki • puh. 7741 600 • fax 7741 680
RTK:n jäsenliike - laadun tekijä.

Torpan historia, lyhyt oppimäärä

eli miten se olikaan:

• Pitkä matka oli Torpalle takaisin, kun **Taljan Pekka** ajeli prätkällä Islantiin, Fär-saarille, Turkin Ankarahan ja motoristien talviralli numero yhteen Elefant-Treffeniin Alppien juurelle sivuvaunullisella Bemarilla **Aallon Pekan** kanssa.

• **Ari Niemelä, Juha Ryytty, Ismo Vaara ja Pekka Sipola** lähtivät kohti Afrikan tähteä ja seikkailivat prätkineen Marokossa ja Mauretaniassa.

• **Raili ja Kari Kovanen, Anja ja Raimo Kokkonen ja Lexi Lehtonen** risteilivät prätkineen Tunisiassa, Algeriassa ja Marokossa -77. Nyt tänä vuonna Algeriaan ei taida olla oikein asiaa.

• **Matti Kemppi** valloitti Koillis-Kiinan 250-kuutioisen Kawan selässä ja oli mitä parhain prätkäkamekaanikko Incas-Rallyssa Perussa.

• **Lexi Lehtonen** on nähnyt Pohjois-Afrikan, Thaimaan, Perun ja Kiinan matkamotoristina, road racing-kuljettajana ja maratonkuskina.

• Torpan jäseniin on kuulunut myös motoristeja jotka eivät koskaan motoristuurallaan ylittäneet **Kehä III:sta**, paitsi jos joskus poikkesivat lentoasemalle kahville.

• Ei yksin kuutioiden voimin! **Taljan Pekka** potkaisi Pappa-Tunturit käymään vaimonsa kanssa ja he suunnistivat myötätuulussa Puolan halki Budapestiin asti.

• **Lexi** teki vastaavan tempun **Tarunsa** kanssa käyden katsomassa Assenin RR-GP:n Piaggi-oilla, joista oli vahingossa jäänyt variaattoreiden prikat pois (lue huippunopeus 85 km/h).

• Torpan yli 0.1 tonnisten jäsenen 24-tunnin mopoendurance Motoparkissa onnistui loistavasti **Mauri Tuusan, Pekka Taljan, Risto Tervakorven ja**

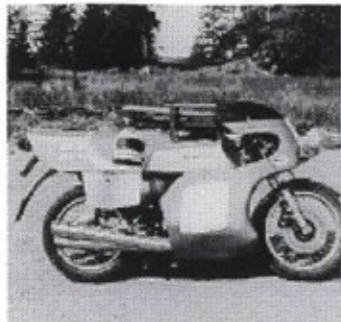
Matti Herlevin ajamana. Kilpailun jälkeisenä maanantaina Herlevi luennoi taas mopojen virittämisen vaarallisuudesta mopokursseilla 14-vuotialle tyyliin "alkää tehkö niin kuin minä teen, vaan tehkää niin kuin minä kehoitan." Ottaen kyseisten kuskien elopainot huomioon ja muutamat teknilliset viat niin vuorokaudessa ajatut reilut 1.138 km keskinopeudella 47,5 km/h olivat todella hieno saavutus mopolla joka on tehty kulkemaan 40 km/h.

• Mopokisoissa HMPK:n lippua pitivät yllä myös **Vikke Pöyryn** team, joka parhaimmillaan onnistui leikkauttamaan moponsa kiinni kolmasti tunnin sisällä.

Sen jälkeen olivat kisaan tarkoitettut männät ja tiivisteet loppu.

• Renaultin sponssin avulla **Maukka Rautavirta ja Renzo Mikkonen** osallistuivat **Juha Korhosen** avustamana pitkiin mopokisoihin. Ensimmäisellä kerralla tallipäällikköä nukutti startin aikoihin ja toisella kerralla yön hämärinä hetkinä tallipäällikkö teki ajovuorollaan Stalderin taitot eteen- ja taaksepäin eksytyään ajoväylältä.

• **Alasaaren Timppa** ajoi mopoltaan prätkäkokoontumiseen Kuusankoskelle katselemaan Kuusankoskelle katselemaan Virve Rostin pyllyn pyöritystä Danny Show:ssa. Siis kauan kauan sitten, aikana jolloin Vicky oli vielä nuori pimu.



1974 Road racing -lookia edusti Raistilan Pepen kolmipyty-Kawa.



Torpan ainaisjäsen no 1: kaikkien tuntema Jörgen Mandell.

• Motoristin elämä ei aina ole helppoa ja jostain on saatava rahaa harrastukseen. Eräs torpan jäsen pimeänviinan myynnin parhaina aikoina päätti aloittaa kyseisen bisneksen Stadin parhaimmalla myyntimestalla rautatieasemalla. Oikotie rikastumiseen päättyi ensimmäiseen asiakkaaseen joka oli siviilipukui-nen poliisi.

• **Happosen Eki** olkoon oiva esimerkki miehestä, joka osasi lukea aikoinaan tulevaisuutta. Mies harrasti kierrätystä jo 70-luvulla käyttäen toisten hylkäämät renkaat 500-kuutioisessa Kawasakissaan. Vuodet kuluttavat muistoja ja joku on tietävinään, että mies käytti kaksitahtiöljynä Torpan jäteöljy-pytyn anti-mia????

• **Jami Tuuha** oli myymässä ysän Kawaansa vuonna 1983 ja ostajan saapuessa totesi Jami päivän olevan liian kauniin pyörän myyntiin ja veti oven kiinni ostajan nenän edestä. Armon vuonna 1997 Jami kurvaili samaisella Kawalla pitkin Sipoon teitä, joten eipä ole niin kaunistapäivää ollut sitten 1983.

• Kun **Luoman Ekin** kulkuväline CZ hajosi Italian moottoritiele, irroitti mies siitä rekisterikilven sekä sivulaukut ja liftasi poliisiauton kyädissä lähimmälle rautatieasemalle. Sieltä matka taittui leppoisasti Suomeen interrailaajien kanssa.

• HMPK:n ainaisjäsen numero yksi on **Jörgen Mandell** ja perässä seuraa numerolla kaksi Mandellin Torpalle houkuttele-



ma **Lexi Lehtonen**. Ainaisjäsen numero 3 on luovutettu naismotoristi **Ulla Kupiakselle**.

• Ensimmäinen Torppa News ilmestyi vuonna 1974 ja kannessa komeili **Länsivuoren Tepi** kurvaamassa Daytonassa. Silloisen lehden kokosi **Raistilan Pepe**, jonka käsialaa on ollut amerikkalaisten autojen varaosaliike Finn Am. Nytemmin nimeen on liitetty US Car Parts.



Torppalaisten aktiivista toimintaa eräänä sunnuntai-iltana -88.

• Yhden ja saman moottoripyörän omistajan tittelin omaa vammaankin **Rautavirran Maukka**, joka hankki 250-kuutioisen XL-Hondansa 70-luvun lopulla. Muita prätkiä ei ole sen jälkeen Maukalla nähty ja ikään kuin todistaakseen pyöränsä luotettavuutta mies kävi toissa kesänä sillä Italian auringon alla.

• Ympyrä sulkeutuu sanoo sanonta ja se pätee myös torppa-

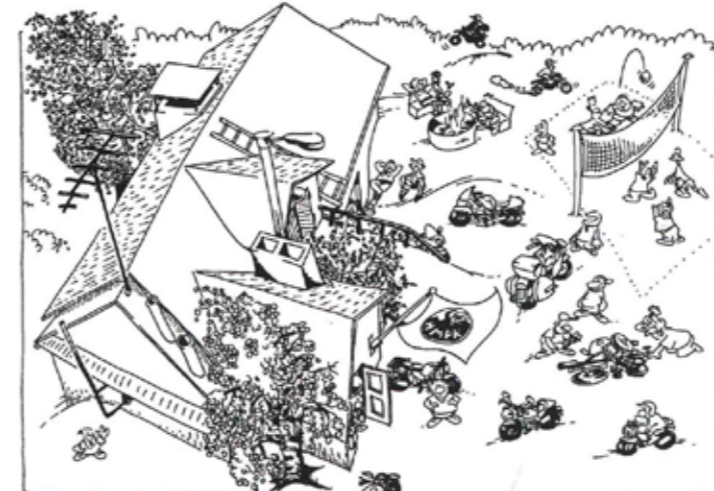
laisiin. 70-luvun nuoret jäsenet **Jehvi, Repa-Löysä, Masa, Maukka ja Poika** on nähty muistelemassa nuoruuttaan Sipoon mutkaisilla teillä.

• **Mika Strömberg** on tunnettu motoristi ja vielä tunnetumpi jääkiekkoilijana. Miehellä ovat rajut otteet kaukalossa ja velipojalla All Rightin **Haralla**, HMPK:n pitkäaikaisella jäsenellä on samoja taipumuksia, mutta prätkän ohjaimissa. Tuskin ke-sää ilman kaatoa.

• Torpan rr-uranuurtaja **Lexi** kävi näyttämässä ajolinjoja kerholaisille Ahvenistolla vuonna 1984 ja kaatoi **Lintusen Karin** seiskapuolikkaan Suzukin suolenkillä. Lexin verenkierro hidastui vitutuksesta niin, että mies muistutti loppupäivän vihreää avaruuslentoa.

• Syksyllä -97 **Lexi** kävi muistelemassa rr-ajamisiaan Alastarolla ja onnistui kaatamaan Suomen mestari **Jari Lehtovirran** 600-kuutioisen CBR-Hondan. Ei ihme, että mies aikoinaan tunnettiin lempinimellä **Lippa-Lexi**.

• Rempseistä otteista tunnettu **Nenosen Ismo** kaatoi aikoinaan CX-Hondansa myös Ahvenistolla ja häneltä kysyttäessä, että sattuiiko, mies vastasi että joo, lompakkoon. Kotiin Nenosen lähti vasen peukalo tiiviisti puhki kuluneen venttiilikopan



päällä.

- Torpan toinen rr-kuski, **Jouni Sorri** joutui lopettamaan kilvanajamisen piikkiluokassa väli-vuoteen, sillä tauon jälkeen mies ei enää taipunut pienen pyörän päälle.
- **Luoman Eki ja Aallon Pekka** kävivät upottamassa Suomenlahteen Ekin sivuvaunu-IC:n. Nostotalkoiden jälkeen jäihin upposi märkää sivaria kuljettanut pick-up Datsun. Molemmat kulkuneuvot nousivat myöhemmin ahdin valtakunnasta taivaltaan vielä tuhansia kilometrejä kuivemmilla ajoväylillä.
- Nyt saa tontin ostaminen riittää totesi **Timppa Tainion** Italiassa torppalaisten matkavauhdista ja kiihdytti Möhkö-Kawan sa ripeämpään vauhtiin aina seuraavan mutkaan asti, jossa jokin muukin kuin kaatumarauta kosketti asfaltin pintaan.
- Italialainen Laverda ei ole ollut koskaan valamerkki Suomen maanteillä ja koskaan kyseinen merkki ei ole ollut niitä luotettavimpia merkkejä. **Salorannan Kaitsulla** oli Laverda ja teki sillä historiaa. Se kesti, kesti ja kesti.
- Sen minkä pienenä oppii sen vanhana taitaa. **Leden** ensimmäinen prätkä oli 100-kuutioinen Honda, jolla nuori mies opetteli keulimaan kiinnittääkseen tyttöjen huomiota itseensä. Myöhemmin Leden hankkiessa nälkävuoden mittaisen 500-kuutioisen kaksipyty-Suzukin mies keuli sillä muut motoristit häpeään.



Nykyinen rata-autoilija V-P Teuronen osasi ajohommat jo Torpan talvipäivillä 80-luvulla.

Uutta arvoa kiinteistölle

Turvallinen ja taloudellinen hissi on pitkäikäinen ilo talon osakkaille.

Uusi Joustava PerusParannus on tarkoitettu vanhojen hissien kunnostamiseen. Samalla kun hissi nousee turvallisesti, nousee myös kiinteistön arvo.

Käytä hyväksesi KONEen osaamista, ja pyydä arvio kiinteistösi hissien Joustavasta PerusParannuksesta.

KONE Osaa Hissit

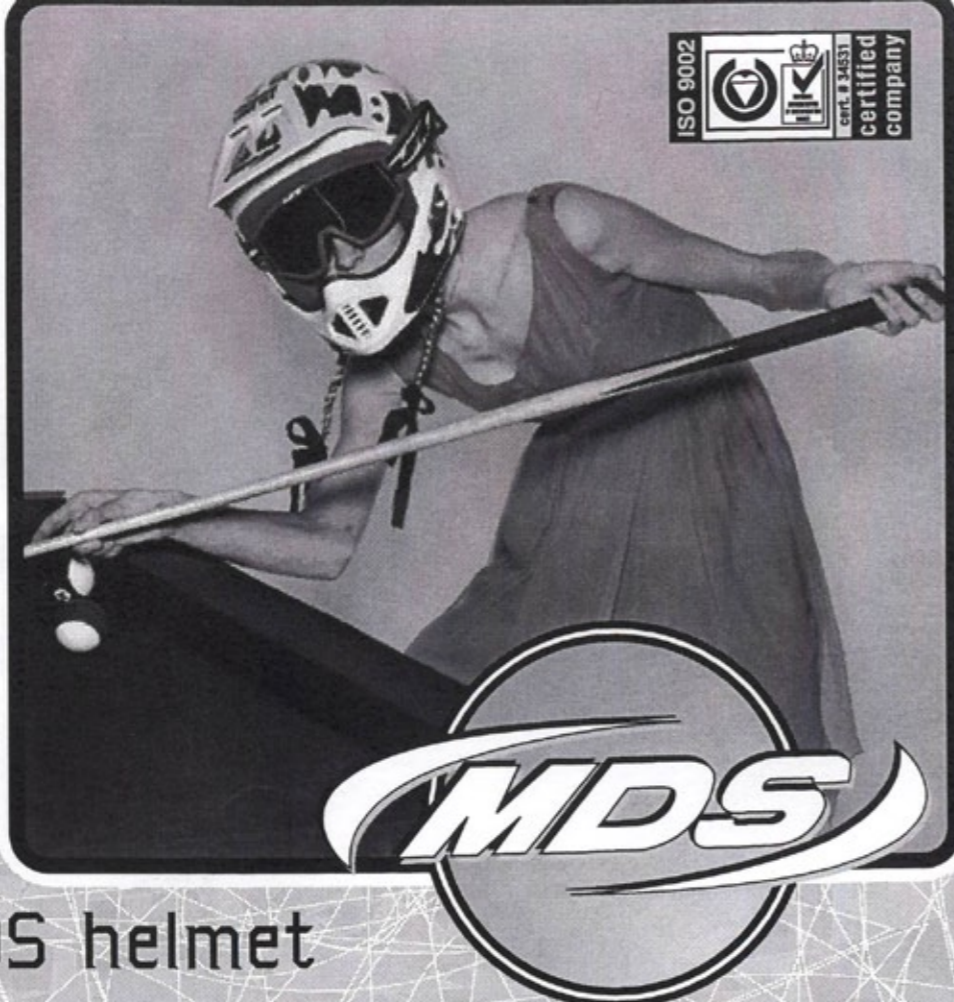
KONE Hissit

Soita 020 47551

DON'T
LOSE
YOUR
HEAD

Take MDS helmet

Maahantuonti ja markkinointi: Kesko, PL 54, 01301 Uusikaupunki. Puhelin 010 5311.
Myynti: Ualtuutetut MDS-myyjät kautta maan, K-raudat ja K-maataloudet, joiden valikoimiin tuotteet kuuluvat.



MK-mainos
Live to Ride. Ride to Live.



• Kaksitahti 500cc Suzuki tunnettiin varsin juoppona menopelinä, mutta kun **Koiviston Joren** pyörän ilmanputsarikotelossa olleet villasukat poistettiin, niin kulutus putosi viidestätoista

litraa kymppiin.
• Vuonna 1981 Torpan villitsi endurotoiminta. Parhaimmillaan hallissa oli liki parikymmentä Päitsiin valmistautuvaa kisapyörää. Pyöränä oli miltei

jokaisella Suzuki PE 175cc.
• Endurovillityksen myötä virisi kerholla tarve kunnan suihkutiloista. Sellainen saatiin lopulta vuosien kuluttua – liian myöhään, sillä enskapoluille lähdetiin torpalla kuljetusauton ratisissa eikä enää pyörän selässä.

• **Taljan Pekka** junaili monet Torpan sisäiset **Räitsit**. Nimi on kopio valtakunnan Päijänteen kiertämisestä ja ensimmäisen kirjaimen salaisuus tulee Torpan mantsalenkin päätepiesteestä Räyskälä.

• **Hyvösen Airi** näytti PE-Suzukillaan mallia miehille epäilijöille ja kiersi Päitsin ja Torppa sai taas lisää mainetta.

• Endurotoiminta on edelleen yksi vireimmistä moottoripyöräurheilumuodoista Torpalla. Itsenäisyyspäivänä 1997 osallistui Torpalla kolme joukkuetta eli yhdeksän kuskia Käärmekustaalle.

• Pappa-Tunturit ja Soliskat olivat aikansa mopoja, mutta maailman muuttuessa kaikki on

mahdollista. Mitä sanotte 500-kuutioisesta diesel-moottorilla varustetusta kahden hengen vierakkain istuttavasta mopoautosta, jossa on mm. lämmityslaitteet ja sähkötoimiset ikkunat. Formulamaailmasta tuttu nimi Ligier on tuomassa tuotettaan suomalaisille pyöräteille. Varokaa mummot ja vaarit.

• "Have you heard about Araiservice" kysyi **Hevi Härkönen** Imatran Ajoissa Man-saarten sankarilta **Joey Dunlopilta** toimiessaan kyseisen kypärämerkin huollossa.

• Imatran Ajoissa nähtiin aikoinaan myös torppalaisväriä **Lexin** kaahatessa pitkin rataa seiskapuoikkaalla Suzukillaan.

• Torpan perustajajäsen **Ocke Laurila** rakenteli aikoinaan Tuutti-Hondansa uuteen uskoon. Tuloksena oli hyvän näköinen cafe-raaseri Muscle-machine.

• Nykyisin Thaimaassa vaikuttava **Koivistaisen Jukka** taisteli kilpiin Bimota-Kawansa aikana jolloin katsastuslaitos oli jää-

kempi instanssi kuin itse suomalainen peruskallio.

• "Kun Katana-Ana laskee menemään Roihuvuorentietä niin pikku-Irmit kirkuu", kehuu aikoinaan **Äijön Antero** ajamisiansa. Nykyisin mies työntää lastenvaunua ja ajelee maastofillariillaan.

• Vuonna -86 Torppa osallistui motoristien futisturnaukseen voittaen kolme vuotta sarjoissa pelanneen Jyväskylän Moottoriklubin joukkueen vaivaisen yhden tunnin treenikokemuksen myötä tuloksella 2-0.

• "Kodittomien" Torpan motoristien joulua on vietetty vuodesta toiseen Hyrylässä **Maukan** tiloissa. Kinkkua on syöty ja glögiä maisteltu, mutta onneksi rock'n'roll on yhä voimissaan – vielä ei ole virsiä veisattu.

• **Nenosen Älli** piiskasi tonnista koteloidulla ketjusuojaalla varustettua Yamahaansa Etelä-Euroopassa siihen malliin, että ketjuöljyt kiehahtivat ja valuivat takarenkalle. Moista vuodesta johtuen Älli löysi itsensä liukumasta persuksillaan pitkän asfalttia.

• **Älli** ajomiehenä näytti, että kyllä V-Janmu taittuu mutkiin ja välänsi menemään Ahveniston radalla siihen malliin, että katsojilla nousivat hiukset pystyyn voblaavaa pyörää seurattessaan. Moinen touhu ei ollut pikkulasten katseltavaa.

• Ahveniston ajopäivät ovat olleet varsin suosittuja. Ahkerimmat radan kiertäjät viihtyivät radalla kierroksesta toiseen. Esimerkiksi **Ari Haarakangas** ajoi radalla päivän aikana yli 150 kilometriä eli kiersi radan noin 50 kertaa.

• Moottoripyörien hinnat ovat aina olleet kiinnostava aihe. Kun tehtaalla 15.000 markkaa maksava motukka saapuu maahantuojan varastoon ovat verot ja rahat nostaneet hinnan 35.000 markkaan. Tähän päälle tulevat vielä maahantuojan ja jälleenmyyjien provokat.

• Polttoaineen hinnassa on tätä nykyä veroa vaatimattomat 75%.
• Eikä tässä vielä kaikki, vaan vakuutuksissa on nykyään lisänä



vakuutusvero.

• Euroopan turvallisuus ja yhteistyökokous eli ETYK työllisti myös torppalaisia 70-luvun puolivälissä. Mm. **Ocke Laurila** ja **Retku Reutsalo** toimivat kansainvälisen lehdistön moottoripyörälähetteenä.



• Torpan juhlista yksi jaloin oli aikoinaan Vanhan Turuntien varrella olevassa Motellissa, jonne ilmestyi mitä eksoottisimmin pukeutuneita henkilöitä. Olipa porukassa yksi hemaiseva tyttö, johon jokainen ihastui.

Kuka enemmän, kuka vähemmän... Kun uusi aamu valkeni, niin totuus paljastui: Tyttö oli poika joka oikeasti rakasti vain omaa sukupuolta olevia, että sillai...

• Yamahan yksipytyinen 500-kuutioinen SR-malli ei ollut niitä maailman helpoimmin käynnistettäviä motukoita. Ei ollut yksi tai kaksi kertaa, kun **Nasse** polki ja hikoili maan mainiota pyöräänsä käyntiin.

• Vuonna -83 laskettiin Torppa Newsin sivuilla, että kun **Ocke** osti ensimmäisen prätän niin



Yllä **Renzon Honda Rivieralla** ja alla niin ihana... **Välimeri.**

MICHELIN

MICHELIN

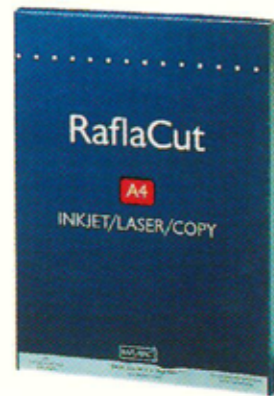
Lisätietoja jälleenmyyjiltä

Maahantuonti ja markkinointi

Oy Suomen Michelin Ab
Ruukintie 7-9, 02320 Espoo
Puh: (09)- 80271, Fax: (09)-8027390

papelologi

PARHAAT PAPERIT TOIMISTOON!



RaflaCut

kattava valikoima etikettejä kopiointiin, laser- ja mustesuihkutulostukseen.



Aarne Laaksonen Oy
mahdollisuuksien paperimailma

Niittyvillankuja 3, 01510 Vantaa, puh 09-825 851, fax 09- 822 857

Suhina oli silloin 3-vuotias. Entä nyt vuonna 1998, Suhina on jo yli 3-kymppinen ja Ocke on siten 45 vuotias.

• Vuosien varrella ovat suru- viestit olleet torppalaisten suhteen harvinaisia. Kuitenkin on tilastotappioita liikenteessä tul-

vanhan tutun Kirkan kappaleen Hetki Lyö, joka soi ja soi tunnista toiseen koko viikonlopun ajan monen vuoden ajan.

• Sieravuori Satakunnassa Pyhäjärven rannalla on ollut Torpan ajokauden avajaispaikkana useaan otteeseen. Aikoinaan portsari ei päästänyt kumisaappaista Allu Alasaarta ravintolaan, mutta hätä ei lue lakia. Allu lainasi Lössön numero 46 lenkkarit numero 40 jalkaansa ja pääsi sisään.

• Nälkäinen vieras kyllästyi aikoinaan Siera-vuorella odotta-

lut ja pahimmin kerholaisia kosketti Erkki Luoman poismeno keskuudestamme. Joku viisas on joskus sanonut, että parhaat viedään päältä pois ja tähän voidaan yhtyä Ekin suhteen. Aina iloinen ja auttavainen kerholainen oli tullut tiensä päähän liian aikaisin. Samoin kerholaisia koski aikoinaan hallituksen sihteerin Marke Ojalan traaginen junan alle jääminen hänen ylittäessään rataa jalkaisin.

• Aikaa ennen kännyköitä olivat LA- eli lyhytaaltopuhelimet. Torpallakin oli omansa ja miltei joka toisella jäsenellä omansa autossaan.

• Säyhteen lomakeskus on mukava pikku paikka Lahden ja Kouvolan välillä, jossa vietettiin monet ajokauden päättäjäiset. Kuppilan jukeboxin levyvalikoimasta kerholaiset ottivat omakseen



Torppalaisia Turun Artukaisten Ajoissa v. 74.

limesta hovin pöytänsä ääreen. Moisen tempun jälkeen palvelu pelasi niin hyvin, että hänet kannettiin lopulta ulos ravintolasta.

• Kerhon pitkäaikainen puheenjohtaja Mauri Tuusa on valitellut kotonaan vaikuttavan ihmeellisen ilmiön, joka on kutistanut hänen nahkapukunsa niin ettei se tahdo mahtua päälle. Ilmiö on ollut kuulemma joka-vuotinen ja voimakkaimmillaan talvisin.

• Kaikkien tuntema Benu Tändler on aina luottanut heavy industrieni eli Kawasakin tuotteisiin. Merkkioskollisuus on tavallaan hieno piirre, mutta pieni syrjähyppy ei olisi joskus pahitteeksi.

• Kun Torppa aikoinaan perustettiin, oli yhdessä nurkassa korikaupalla limua ja pieni laatikko, jonne laitettiin ostoskolikot. 25 vuotta sitten rehellisyys oli vielä voimissaan.

• Myöhemmin vuosien kuluttua Torpan limuautomaattiin murtauduttiin useampaan otteeseen, mutta kun ulko-ovessa ja ikkunoissa ei ollut murtojälkiä, aiheutti se määrätynlaisia epäilyksiä.



Marko Leino ballitsee Superbikerin niksit ja keulimisen taidot

maan hidasta tarjoilua ja kävi soittamassa eteisen puhe-

limesta hovin pöytänsä ääreen. Moisen tempun jälkeen palvelu pelasi niin hyvin, että hänet kannettiin lopulta ulos ravintolasta.

• Kerhon pitkäaikainen puheenjohtaja Mauri Tuusa on valitellut kotonaan vaikuttavan ihmeellisen ilmiön, joka on kutistanut hänen nahkapukunsa niin ettei se tahdo mahtua päälle. Ilmiö on ollut kuulemma joka-vuotinen ja voimakkaimmillaan talvisin.

• Kaikkien tuntema Benu Tändler on aina luottanut heavy industrieni eli Kawasakin tuotteisiin. Merkkioskollisuus on tavallaan hieno piirre, mutta pieni syrjähyppy ei olisi joskus pahitteeksi.

• Kun Torppa aikoinaan perustettiin, oli yhdessä nurkassa korikaupalla limua ja pieni laatikko, jonne laitettiin ostoskolikot. 25 vuotta sitten rehellisyys oli vielä voimissaan.

• Myöhemmin vuosien kuluttua Torpan limuautomaattiin murtauduttiin useampaan otteeseen, mutta kun ulko-ovessa ja ikkunoissa ei ollut murtojälkiä, aiheutti se määrätynlaisia epäilyksiä.



Kun yhdeltä jäseneltä otettiin kerhon ulko-oven avain pois, niin tilanne rauhoittui.

• Torpan vanha ja pitkään palvelut Nisse Wikströmin hankkima limuautomaatti on tullut tiensä päähän. Vaan vanhakin nuortuu ja Kopteri-lehden Mala on tarjonnut muinaisjänteestä 250 mk rahaa.

• Jos Torpan synnyistä kirjoitettiin vahvasti 70-luvulla, niin TV-kakkonen vieraili kameroineen Torpalla marraskuussa 1997 tekemässä juttua prätkien katsutuksista.

• Nykyinen Columbus-ostokeskus on entinen hiekkamontun pohja, jossa aikoinaan päristeltiin enduro- ja motocrosspyörillä.

• Vuosaaren metrotöiden myötä on hävinnyt Vuosaarentien tuttu ja turvallinen kahvipaikka Kesoil. Onneksi puheenjohtaja Tuusalla on kahvinkeitto taito hallussa ja kunnan porot ovat aina silloin tällöin tarjolla ker-



hon tiloissa.

• Kerholaisemme maailmalla: Koivistaisen Jukka on vaikuttanut monet vuodet Thaimaassa vaatebisnestä tehden ja Veikko Kantola on muutamaa otteeseen asustanut Yhdysvalloissa Maaailman Pankin hommissa.

• Apu-lehti teki monisivuisen jutun Kontulan prätkäjengin reissusta Imatran Ajoihin vuonna -71 Eino Leinon kirjoittamana. Kuviin pääsivät Torpan perustajajäsenet Jokke ja Anki Teuronen.

• Samainen lehti teki prätkäjutun vuotta myöhemmin ja silloin Kontulan jengin Kari Höckerstedt pääsi teksteihin mukaan telottuaan itsensä prätkäönnettomuudessa kokovartalokipsiin. Myöhemmin vuosien kuluttua Högi pääsi Tuulilasin sivuille, mutta aihe oli aivan toinen.

• Moottoripyörät ovat kiehtoneet kautta aikain ja niiden ympärille on tehty muutamia varsin onnistuneita elokuvia, TV-sarjoja, musiikkia jne... 70-luvun taitteessa elokuva Easy Rider tunnusmusiikkina Born To Be Wild ja tv-sarja Bronson 883 Harrikoineen olivat kova sana.

• Suomalainen prätkämusiikki on ollut Miika Sundqvistin harjoilla Moottoripyörä on moottoripyörä -kappaleella, joka ensialkuun hävisi tuhansien massale-



HMPK kävi kerbon voimin luovuttamassa verta 1975.

vyjen joukkoon, mutta jostain kumman syystä nousi vasta kuukausien kuluttua koko kansan hitiksi.

• Vajaa kolmekymmentä vuotta sitten prätkien kustomointi perustui ylimääräisiin peileihin, niitä saattoi olla yhdessä pyörässä jopa kymmenen. Lisäksi kova sana olivat voltti-, ampeeri-, alipaine- ym. mittarit.

• Torpan syntyaikoihin poliisien ratsioissa virkavalta kiinnitti huomiota onko pyörissä roiskepäät ja onko äänenvaimentimissa ns. fonikilvet. Jarruihin ja turvallisuuksiin vaikuttavat asiat olivat toissijaisia.

• Matkalla Imatran kisoihin elo-

kuussa -76 erään kerholaisen Yamaha XS 650 ratsattiin ja rekisterioitteeseen virkavalta kirjoitti äänimerkinantolaitteen olevan liian äänekäs. Muuta vikaa ei löytynyt, mutta vallesmannin piti jo virkansa puolesta tuoda vaikutusvaltansa esille.



Aikoinaan prätkässä piti olla mittareita, alppitorvia ja koväänisiä.

MP-HUOLTO

Hanski Jokinen

Abraham Wetterin tie 4
00810 Helsinki
puh. 09-7555 939

KIK

SUPERMARKET

Tavallista parempi Ruokakauppa

Kawasaki
Let the good times roll.



Kawasaki maahantuaja:
Sumeko



• Torpan syntyaikoihin Yamaha hoito kutsuttiin maitopoikien pyöriksi. Miksi, kuka muistaa? Minä lehden toimittajana en muista, kenties sen tähden, että omistin silloin Yamahan.

• Torpan ajokauden päättäjäsissä on jaettu vuosien varrella monia erilaisia palkintoja. Yksi painavin sanan varsinaisessa merkityksessä on ollut rataiskon pätkä, joka ristittiin saajansa Niilon mukaan **Niilo-palkinnoksi**. Mies kun rikkoi kalustoaan jatkuvasti, niin hallitus päätti hankkia hänelle kerankin jotain jota ei hevillä hajota.

• **Tomi Kallonen** on yksi niitä onnellisia jotka ovat saaneet Niilo-palkinnon. Poikanen lähti aikoinaan Kontio-ralliin sakkorenkaalla ja palatessaan loppuunajettu kumi puhkesi Lahdessa. Tarinalla on onnellinen loppu, sillä isä haki poikansa kotiin pakulla.

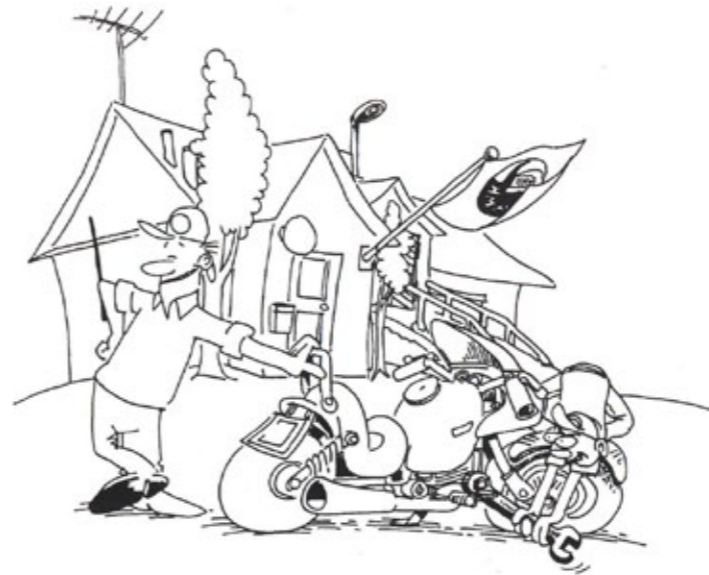
• "Miksi aina minä?" voisi **Tomi** kysyä. Huono-onnisen miehenalkuna hänen tarkastaessaan ajokauden päättäjäsissä GS650:n öljyjä putosi tiivisteprikka koneen sisään. Ei muuta kuin 650-kuutioinen pyörä ylösalaisin ja moottorin sisään pudonnut tiivisteprikka ravisteltiin ulos. Näkemisen arvoinen suoritus

• Torpan monivuotinen puheenjohtaja **Mauri Tuusa** on vuosien varrella kokenut niin hauskoja kuin vähemmän hauskoja tilanteita. Rottarallin voittajakerhon puheenjohtajana 1995 Mauri ui ja joutui uitetuksi samalla kertaa.

Tämän Torpan juhlaulkaisun kokooja **Lexi** on neljännesvuosisataisen mp-harrastuksen myötä käynyt liki 40 maassa motoristina. Harmittaakohan miestä moinen ympäriinsä ravaaminen?



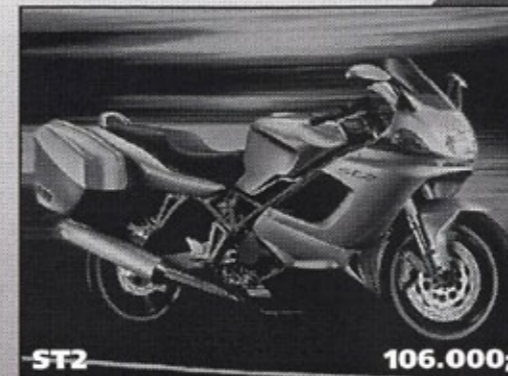
Kun länsi ja itä kohtasivat.



HMPK:n enduroajajien saavutukset Päijänteen ympäriajossa

1981	Pekka Talja	8.	Harrastelijaluokka
1982	Markku Huhtamäki	6.	B alle 125 cc
	Ari Haarakangas	14.	B alle 125 cc
	Airi Hyvönen		Harrastelijaluokka
(vuonna 1982 ei harrastelijaluokassa mainittu sijoituksia, maalinajaneet vain lueteltiin)			
1996	Kristian Pihlflykt	6.	Kuntoluokka
1997	Osmo Salin	7.	C 4-tahtiluokka
	Risto Tervakorpi	13.	C yli 125 cc

UUODEN PARAS MATKAPYÖRÄ...



ST2 **106.000;***

* Kuvan laukut lisävaruste

Lontoo 23.10.1997, Motorcycle News Awards:

1. Vuoden kone: DUCATI 916 SPS
2. Vuoden paras sportti yli 601 cc: DUCATI 916 SPS
3. Vuoden paras matkapyörä: DUCATI ST2

... JA SEN ÄRHÄKKÄ PIKKUVELI.



MONSTER DARK **59.900;**

DUCATI. FEEL IT.

DUCATI MOTOR

MAAHANTUONTI JA MYYNTI: OY M-STAR IMPORT AB
Metsäkyläntie 4 01800 Klaukkala puh. 09-8797100 fax 09-879450. KYSY LÄHINTÄ JÄLLEENMYYJÄÄSI.

Katujen armotonta alkuvoimaa!

Hornet



MP  30.1. - 1.2.1998
Helsingin Messukeskus

Uusi Honda CB 600 F Hornet.

Hondan juhluvuoden ensiesittelyt jatkuvat. Nyt on luvassa todellista viihdettä kaupungin kaduille.

Uusi CB600 F Hornet on isotehoinen ja julma, puhdasverinen streetfighter. Raju ja häpeilemätön kaikessa. Sen pelkistetty runkorakenne ja moottorin metallisen raaka ulkoasu antavat esimakua kiivaasta luonteesta. Suuret pyörät, jättimäinen takarengas ja ylös vedetty järeä pakoputki tukevat mielikuvaa kulmien kuninkaasta.

Hornetin nelisylinterinen, 94-hevosvoimainen moottori perustuu maailman suosituimman 600-luokan pyörän, Honda CBR600 F:n voimanlähteeseen.

Se on viritettu laajalle alueelle ja kehittää huimat tehot ala- ja keskikierröksillä. Myös jarrut ovat huipputehokkaat. Pysähtymismatkan lyhyiden voil päätellä jo leujen mittavasta koosta. Napakka ajoasento saa perustansa pyörästetystä satulasta, joka on rungon MonoBackbone-konstruktion ansiosta voitu muotoilla kehoa tiukasti myötäileväksi.

Hornet on vahvasti erilainen, mutta erinomaisella tavalla luokkansa tyyliä noudattava moottoripyörä. Se on helposti omaksuttava, selkeäkäyttöinen ja kooltaan sopiva valtaosalle kadun ihmisistä. Kokeile itse.



Honda-kauppiaat: Espoo: Frank Nyman **Forssa:** Minimoto Finland **Haapajärvi:** Aulis Myllylä **Hyrylä:** Tuusmotor Oy **Hämeenlinna:** Hannu Pirttilä **Iisalmi:** Iisalmen Urheiluliike **Imatra:** Urheiluliike Kisa **Joensuu:** Jokikone **Jyväskylä:** Pienkone Speedy **Järvenpää:** Ykkös-MP **Kajaani:** Aimo Kemppainen **Karhula:** Crossi-Pyörä **Kerava:** Cellen MC **Kouvola:** Velj. Suhonen **Kuopio:** HS Pitkänen **Lahti:** Riku Motor **Lappeenranta:** Moutsikka **Mikkeli:** SR-Kone **Mouhijärvi:** KX-Center **Oulu:** Euro Motor Center **Pieksämäki:** Moto Oittinen **Pietarsaari:** MC Dealer Englund **Porvoo:** Motorbike Avel **Raahe:** Motocafe **Rauma:** Moto-Rauma **Rovaniemi:** Vauhtikampe **Salo:** Takatalo **Savonlinna:** Western Bikes **Seinäjoki:** Moto-Seinäjoki **Tampere:** Masterbike **Turku:** Bike World, Kunun Pyörä, TR-Pyörä **Vaasa:** Auto Rapid **Vantaa:** Bike World • T:mi Örthen **Varkaus:** HS Pitkänen

BRANDT
Kysy lähin kauppiasi: puh. 09-895 501

HONDA